

О Б Щ И Н А П Е Р Н И К

Сертифицирана по ISO 9001: 2015

2300 Перник, пл. „Св. Иван Рилски ” 1А ;
тел: 076 /602933; факс 076/603890; www.pernik.bg

ДОГОВОР

№ 87/06.08.2018

Днес,06.08.....2018 г., в гр. ПЕРНИК, между

1. ОБЩИНА ПЕРНИК, със седалище и адрес на управление в гр. Перник, Област Перник, пл. „Св. Иван Рилски” №1А, БУЛСТАТ 000386751 представлявана от ЗА КМЕТ Денислав Захариев – Зам.Кмет на Община Перник, за краткост в този Договор, «ВЪЗЛОЖИТЕЛ», от една страна, и от друга страна

2. „АСФАЛТИНГ“ ООД, със седалище и адрес на управление: обл. Перник, общ. Перник, гр. Перник, ул. „Панайот Хитов“ № 9 , ЕИК: 823089396, представляван от Емилия Митова – Управител, наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

определен за изпълнител на обществена поръчка с предмет: **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

открита с Обява № 17 /20.06.2018 г. на основание чл.194 във връзка с чл. 112 от Закона за обществените поръчки, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** приема да изпълни: **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

(2) Предметът на договора обхваща: Извършване на Строително-монтажни работи /СМР/ и дейности, съгласно представените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ количествата и видовете СМР дейности, отразени в Техническата спецификация, съгласно Техническата оферта (Приложение 1) и Ценовата оферта (Приложение 2), неразделна част от настоящия договор.

II. ЦЕНА

Чл. 2. (1) Общата стойност на договора е в размер на **60634,20 лв. /шестдесет хиляди шестстотин тридесет и четири лева и двадесет стотинки/ лева без ДДС или 72761,04 лв. (седемдесет и две хиляди седемстотин шестдесет и един лева и четири стотинки) с вкл. ДДС**, съгласно Ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неразделна част от настоящия договор.

(2) Цената по предходната алинея е за цялостно извършване на дейностите/работите, включени в предмета на поръчката, включително цената на вложените материали, оборудване, извършени работи и разходи за труд и доставки, механизация, енергия, складиране, подготовка на строителството, извънреден труд, осигуряване на нормативно

определените безопасни условия на труд на строителната площадка по време на извършване на строителните работи, освобождаването на площадката от строителни отпадъци, необходимите за строителството помощни видове СМР и материали (товаренето, разтоварването (ръчно и/или механизирано), както пренасяне на материали, строителни отпадъци и други подобни, извозване на строителните отпадъци на посочените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ места, провеждане на проби и изпитвания и всички други присъщи разходи, не упоменати по-горе, включително печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Единичните цени за изпълнение на строително-монтажни работи, посочени в количествено-стойностната сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, не подлежат на промяна.

III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по чл. 2, ал. 1, както следва:

-Авансово плащане в размер на 30 % (тридесет на сто) от стойността на договора, дължимо в срок до 30 (тридесет) дни от подписване на договора и срещу представяне на оригинална фактура за стойността на аванса.

- Окончателно плащане в размер на 70 % (седемдесет на сто) от дължимата сума по договора в срок до 30 (тридесет) дни от датата на приемане на обекта и представяне на оригинална фактура.

(2) Плащанията по чл. 3, ал. 1, се извършват с платежно нареждане по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: ПИБАНКА

BIC: FINV BG SF

IBAN: BG63 FINY 9150 101 621 0956

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не заплаща суми за непълно и/или некачествено извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работи преди отстраняване на всички недостатъци, установени с двустранен писмен протокол. Отстраняването на недостатъците е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове дейности и работи, които са приети и са отразени в съответния протокол. Всички плащания за СМР ще се правят срещу актуване на действително извършени строителни работи.

IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

(2) Срокът за изпълнение на поръчката е 10/десет/ календарни дни, съгласно офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и започва да тече от датата на приемане на площадката от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

V. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Чл. 5. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да завърши строителството и предаде обекта в срока по чл. 4, ал. 2 от настоящия договор.

(2) За всеки етап от извършена дейност, предмет на договора, се съставя двустранно подписан приемо-предавателен протокол, съдържащ описание на работите (съгласно Техническата спецификация), вида и количеството вложени материали.

(3) Приемането на работата по съответен строителен етап се удостоверява с протокол за приемане на строително - монтажни работи, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Обектът, предмет на настоящия договор, се счита окончателно завършен и предаден на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със съставянето и подписването на приемателно-предавателен протокол.

Чл. 6. (1) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже нейното приемане и заплащане на съответна част от дължимото възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани недостатъците или не извърши необходимите и уговорени работи.

(2) В случаите по предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ разполага с едно от следните права по избор:

1. да определи подходящ срок, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да поправи работата си за своя сметка;
2. да отстрани сам за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата;
3. да намали възнаграждението съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

(3) Когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са толкова съществени, че правят работата негодна, съобразно договореното, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 7. (1) При извършване на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1) При изпълнение на всички СМР да спазва действащите нормативни актове, които са в сила за Република България, Български държавни стандарти и др. относими към настоящия договор актове;

2) Да доставя и влага в строежа висококачествени материали и строителни изделия, определени в проекта. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени с договора, приложенията към него, както и на изискванията по приложимите стандарти. Доставяните материали трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя/от представителя му и други документи, съгласно изискванията на *Закона за техническите изисквания към продуктите и другите подзаконови нормативни актове, относно тези видове документи*;

3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако строително-монтажните работи, вложените материали или технологично оборудване не са с нужното качество и/или влошат качеството на извършените дейности и на обекта като цяло;

4) Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършените строително-монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно;

5) Да предаде изпълненото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията и реда на р. V от настоящия договор, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му;

6) Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на строително-монтажните работи и да спазва изискванията по ЗБУТ и ППО, в т.ч. да осигури за своя сметка обезопасяване на обекта;

- 7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда (на и извън строителната площадка и на временната си строителна база), както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие замърсяване, лъчения, шум и други вредни последици от работите по предмета на договора;
- 8) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка с изпълнение на СМР са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на същите, се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- 9) Да работи с технически правоспособни лица при изпълнението на задълженията си;
- 10) Да съставя и представя в срок всички документи, протоколи и сертификати, необходими при отчитането, заплащането и приемането на изпълнените СМР;
- 11) Да изпълни точно, качествено и в срок възложената му работа, съгласно действащото българско законодателство, уговореното в настоящия договор и приложенията към него;
- 12) Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнение на предвидените в договора/проекта СМР и за предприетите мерки за тяхното решаване, както и да предоставя възможност за контролиране на изпълняваните отделни видове работи по всяко време;
- 13) От датата на започване на СМР до момента на окончателното приемане на обекта от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно законовите разпоредби, рискът от нараняване, погиване, загуба или повреждане на извършените СМР, имуществото, оборудването и материалите се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- 14) Да отстрани незабавно, за негова сметка, всички нанесени повреди и щети на имущество или интериор при изпълнение на поръчката;
- 15) След приключване изпълнението на поръчката по съответен строителен етап, определен в техническото му предложение, част от офертата му, да предаде строителната площадка и прилежащите площи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ почистени от строителни материали и отпадъци;
- 16) Да възстанови за своя сметка всички нанесени поражения върху елементите на градското обзавеждане, уличната и пътна мрежа, проводи и съоръжения към тях, озеленяване, дървесна, цветна и тревна растителност, освен ако не е получил изричното съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за обратното;
- 17) Разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи необходими за изпълнението на строително - монтажните работи, предмет на поръчката са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- 18) Да отстранява за своя сметка и своевременно констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по време на изпълнението недостатъци по работата;
- 19) Да удължи срока на гаранцията за изпълнение при необходимост, с оглед спазване сроковете по настоящия договор;
- 20) Да спазва и изпълнява даваните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията и по реда на настоящия договор предписания.
- 21) Да отстрани за своя сметка след писмена покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички появили се в гаранционен срок дефекти и скрити недостатъци на изпълнените от него СМР;
- 22) Да предоставя възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да проверява изпълнението на предмета на договора, както и да осигурява винаги достъп до строежа на съответните контролни органи и на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, с когото ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има сключен договор;



23) Да определи упълномощен свой представител, който да има правата и задълженията да го представлява пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на настоящия договор;

24) Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

25) Да охранява обектите за своя сметка до предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

(2) За извършването на отделните строително-монтажни работи съгласно офертата, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да обезпечи достатъчен персонал с необходимата професионална квалификация и правоспособност, съгласно изискванията по съответните нормативни актове.

Чл. 8. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа точно и систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация за извършената работа, позволяваща да се установи дали разходите са действително направени във връзка с изпълнението на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на Договора и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да посочва във фактурите, издадени от него номера и датата на договора за обществена поръчка, по който е извършено плащане;

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да прилага към всеки от разходооправдателните документи (фактури или документи с еквивалентна доказателствена стойност)/документ, удостоверяващ начина на образуване на общата стойност на разходите, предвидени в тези документи, въз основа на посочени от него единични цени и количества.

Чл. 9. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

а/ да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на поръчката;

б/ да получи договореното възнаграждение по реда и при условията на настоящия договор;

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 10. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1) Да заплати цената на договора по реда и при условията в него;

2) Да осигури свободен достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта, както и да създаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите условия за изпълнение на строителството, съгласно този договор и изискванията на нормативните актове.

3) Да окаже необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа и за всички съгласувания и разрешения, съгласно нормативната уредба.

4) Да приеме извършената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работа, при условие че е изпълнена точно.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1) Във всеки момент от изпълнението на настоящия договор да осъществява контрол върху качеството и количеството на изпълнените работи, влаганите материали, спазване правилата за безопасна работа, както и срока за цялостно изпълнение на обекта и да изисква

информация за хода на изпълнението предмета на договора, като има право да дава задължителни предписания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, доколкото не пречат на неговата оперативна самостоятелност, не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор, и не са в нарушение на относимите към материята нормативи.

2) Да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложените работи в срок, без отклонение от договореното и без недостатъци;

3) Да прави възражения по изпълнението на работите по предмета на договора в случай на неточно изпълнение и при констатиране на некачествено изпълнени работи, да изисква същите да бъдат отстранени или поправени за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4) Да откаже приемане и заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци.

5) При констатиране на недостатъци, които не е открил по време на изпълнение на възложените строително-монтажни дейности и е констатирал в течение на оферирания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ гаранционни срокове, да поиска от него да ги поправи, без да дължи на същия заплащане за това.

6) Да откаже заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай, че установи неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за сключване и поддържане на застраховката по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ до отстраняване на нарушението.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 11. (1) При подписване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранция за изпълнение на задълженията си по него, възлизаща на 3 /три/ на сто от стойността на договора в размер на **1819,03лв. /хиляда осемстотин и деветнадесет лева и три стотинки/ лева без ДДС**. Гаранцията се представя под формата на парична сума, съгласно документацията за участие.

(2) Когато гаранцията за изпълнение е представена под формата на банкова гаранция, тя трябва да е безусловна и неотменима с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката - гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с предвиденото в него.

(3) Гаранцията за изпълнение на договора (депозит или банкова гаранция) се освобождава в срок до 2 /два/ месеца, след датата на приключване на договора, освен ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е усвоил същата, преди приключване на договора, по причина на неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на някое от задълженията му в съответствие с определеното в него.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение, за времето, през което тези суми законно са престояли при него.

IX. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл. 12. (1) Гаранционният срок за изпълнените строително-монтажни работи е, както следва: 10/ десет/ години

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които съгласно офертата не могат да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове по Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Изпълнителят поема и гаранцията на вложените материали, като гаранционният им срок е определен от съответния производител. При повреда, възникнала в гаранционния срок, Изпълнителят се задължава да отстрани същата за своя сметка, освен ако неизправността не е по вина на Възложителя.

(3) На основание чл. 160, ал. 5 от ЗУТ, гаранционните срокове текат от деня на въвеждане на строителния обект в експлоатация, с издаване на разрешение за неговото ползване.

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти и недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 24 часа от получаване на рекламация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задължения страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностранно протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставеният по този ред протокол се счита, че същия се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за изпълнение.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в срока съгласно ал. 1.

(3) След изтичане на срока по ал.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и сам да отстрани дефектите и недостатъците за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ с последиците по чл. 20, ал.3.

(4) Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

Х. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Чл. 14. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционните срокове за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще ги отстрани за своя сметка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал, при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, извън собствеността, представляваща част от строежа, които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховката за професионална отговорност в строителството по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, и посочените в ал. 3 застраховки за периода на изпълнение на поръчката и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при поискване всички застрахователни документи в оригинал и да го уведомява за всички обстоятелства относно изпълнението на задълженията си по застрахователните договори.

(5) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ констатира неизпълнение на задължението на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховките по предходната алинея до приемане на обекта, той може да спре всички плащания, които дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до отстраняването на неизпълнението или да заплати за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застрахователните премии, като удържа платеното от текущите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по договора.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители в съответствие с този раздел.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 15. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С изпълнение на всички задължения по договора;
2. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.
3. При хипотезите на чл.118 от ЗОП.
4. *Възложителят може да прекрати договор за обществена поръчка, ако в резултат на непредвидени обстоятелства, по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП, не е в състояние да изпълни своите задължения.*
5. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след изпращане на едноседмично писмено предизвестие, в случай, че:
 - а) се констатира съществени отклонения от офертата, допуснати от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
 - б) при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на други негови задължения по договора; Договорът не се прекратява, ако в срока на предизвестията нарушението бъде отстранено за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) В случай на прекратяване на договора по взаимно съгласие или в резултат на форсмажорни обстоятелства или обективна невъзможност за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва частично плащане на дължими суми съгласно двустранно подписан Протокол за действително изпълнение на видове и количества работи към датата на прекратяване на договорните отношения, съобразен с изискванията на Договора и заплатените вече изпълнени строително - монтажни работи.

(3) При прекратяване на договора договорените гаранции за успешно завършените работи се запазват, като за целта ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава Гаранционен протокол.

(4) При прекратяване на договора, независимо от причината за това, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

- 1) Незабавно след узнаването да направи всичко необходимо за приключване на започнатите работи до степен да бъдат годни за ползване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- 2) Да предаде цялата строителна документация, машини, съоръжения и материали, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил;
- 3) Да предаде всички строително-монтажни работи, изпълнени от него до датата на прекратяването;

Чл.16. (1) Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят.

(2) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, в случаите на чл.116 от ЗОП.

XII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 17. (1) Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор са обстоятелства от извънреден характер, които страните при полагане на дължимата грижа не са могли или не са били длъжни да предвидят или предотвратят.

(2) Не е налице непреодолима сила, когато съответното събитие е настъпило вследствие на неположена дължима грижа или ако при полагане на дължимата грижа това събитие е можело да бъде предотвратено.

Чл. 18. (1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение на договора се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването ѝ.

(2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

(5) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

(6) В случай на непреодолима сила, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на извършените и приети към момента на установяване на непреодолимата сила работи.

ХІІІ. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ.

Чл. 19. (1) При забава за изпълнение на договореният краен срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5 /нула цяло и пет/ % от неизпълненото за всеки просрочен ден, но не повече от 10 /десет/ % от стойността на договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи предявената неустойка от дължими плащания по договора.

(2) При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, съгласно чл. 14, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на 10% от тяхната стойност.

(3) В хипотеза на пълно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички авансово платени суми по договора, както и неустойка в размер на 20% от общата стойност на поръчката. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) При прекратяването на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият има право да получи цената само на успешно завършените преди прекратяването строителни работи, дължейки неустойка в размер на 10% върху стойността на неизпълнената работа.

(5) При некачествено или неточно изпълнени работи по договора, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи и неустойка в размер на 10% от стойността на некачествено/неточно извършените СМР.

Чл.20 (1) Във всички случаи на прекратяване на договора и независимо от причините за това, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи възстановяване на платените му авансово суми по договора при следните условия, и както следва:

- 1) в пълен размер, когато няма извършени и/или приети работи по договора, съгласно условията на договора;
- 2) в размера, представляващ разликата между стойността на действително извършените и приети работи по договора, съгласно условията на договора и стойността на извършеното авансово плащане, когато аванса е в по-висок размер;
- (2) Възстановяването на авансовите суми се дължи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно, на датата следваща датата на прекратяване на договора по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в чл. 3, ал. 3.

Чл.21 При неизпълнение на този договор всяка от страните може да търси обезщетение за причинените вреди при условията на гражданското и търговското право, ако същото надвишава предвидените неустойки.

XIV. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приемат за конфиденциална всяка информация, получена при и/или по повод изпълнението на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива пред когото и да е, освен пред своите служители, по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма информация относно договора или част от него, както и всяка друга информация, свързана с изпълнението му. Разкриването на информация пред служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнението на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 23. (1) Употребената в договора дума "Работа/и" ще има следното значение: строително-монтажни работи, доставки и монтаж;

(2) Кореспонденцията по този договор се осъществява в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

(3) Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

(4) Страните ще решават споровете, възникнали при или по повод изпълнението на договора или свързани с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с допълнителни споразумения, а при непостигане на такова - спорът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(5) За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Настоящият договор се изготви и подписа в четири еднообразни екземпляра - един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са:

Приложение 1 - Техническа оферта, График за изпълнение на обекта;

Приложение 3 - Ценова оферта;

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА КМЕТ:

Денислав Захариев

/Зам.Кмет на Община Перник/

На основание Заповед № 1180/ 16.07.2018г.

Главен счетоводител:

/Мария Благоева/

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Ремонта на паркинга ще осигури безопасност и лесен достъп за паркиране в центъра на града.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Участниците в обществената поръчка следва да предложат срок за изпълнение не по-кратък от 10 календарни дни и не по-дълъг от 30 календарни дни.

ЧАСТ ПЪТНА

Паркингът е с обща площ 2700 м² вход и изход откъм ул.Струма и разполага с общ брой паркоместа около 90.

- 85 бр. паркоместа с размери 2,40м/5,00м;
- 5 бр. паркоместа за хора с увреждания съгласно НАРЕДБА №4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания с размери 3,40м/5,00м

Предвидени бетонови елементи за ограничаване паркинга от ул.Струма и преминаването на автомобилите през съществуващите бордюри.

Необходимо е да бъдат изпълнени следните видове строително-монтажни дейности:

-Почистване на терена от всички видове замърсявания, кал, треви и др.

-Фрезозане на съществуващата асфалтова настилка .

-Полагане на непълтна асфалтова смес за изравнителен пласт. Непълтен асфалтобетон E=1000 МРа, БДС EN 13108-1:2006

-Полагане на 4см.износващ пласт .Пълтен асфалтобетон E=1200 МРа, БДС EN 14023:2010 - 4 cm;

Отводняването на паркинга е решено чрез съществуващия напречен наклон към ул.Струма.

Технически изисквания към изпълнението:

Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпращена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 или еквивалент и „Техническа спецификация 2014г.” на НАПИ или еквивалент, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2014г.” на НАПИ или еквивалент.

Асфалтобетонена настилка

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонени смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на места от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно

почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.” на НАПИ или еквивалент.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валеци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути

Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с БДС или еквивалент. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на БДС или еквивалент. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални

резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валика.

Валиците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валици и 8,0 km/h за пневматичните валици.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валик. Валикът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валикът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валика.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валежите трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 1100С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

Минимални изисквания към изпълнение на строителните дейности и влаганите материали в строителството

Изискванията към изпълнителя са относно гарантиране на:

- Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени със сертификат за произход с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или негов упълномощен представител, като всеки сертификат да е придружен с декларация за съответствие на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

- Материалите, който ще използва изпълнителя следва да отговарят на минималните изисквания за качество по БДС или еквивалентно. Прилагането на други стандарти е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.

- При изпълнението на строителните работи да няма дейности свързани с отделянето на вредни вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

- При полагането на асфалтовата настилка да се спазват изискванията за минимален надлъжен и напречен наклон на уличното платно.

- Да се сведат до минимум проблемите по отношение на безопасността на работа, като на всички работници се предоставят подходящи инструменти, машини и защитно облекло.

- В поръчката не се предвижда полагане на хоризонтална маркировка.

Изпълнението на СРР да бъде при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер в т.ч.:

- Закон за устройство на територията;
- Закона за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СРР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СРР.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
- Наредба № 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;

Строителните продукти на изпълняваните СРР трябва да са в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г. и да отговарят на следните технически спецификации:

- български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти
- европейско техническо одобрение (със или без ръководство)
- признати национални технически спецификации (национални стандарти), когато не съществуват технически спецификации.

При изпълнението да се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, или от лица, получили разрешение по глава трета от Закона за техническите изисквания към продуктите.

Представят се и Декларации за съответствие на влаганите материали и съоръжения, придружени при необходимост с протоколи от изпитване, издадени от лицензирани лаборатории.

Декларациите за съответствие на продуктите и съоръжения, които се влагат в строителството, издадени на база Сертификат от производителя е необходимо да придружава всяка доставка на обекта.

При изпълнение на всички строителни работи се изисква спазване на съответните технологии и влагане на материали, отговарящи на БДС или еквиваленти.

Да се спазват санитарно-хигиенните, противопожарните изисквания и тези за безопасни условия на труд за този вид съоръжения и строително-монтажни работи.

Образец

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният /ата/: Емилия Вергилова Митовас

(собствено, бащино, фамилно име)

ЕГН: 6005183815....., притежаващ л.к. № 645848020., издадена на 10.06.2015.....,

от МВР ПЕРНИК....., с постоянен адрес: гр.(с) .Перник..., община .Перник.....,

област Перник....., ул. ...“Пловдив“№10, бл., ет., ап.,

тел. 0886738218....., факс 076 603560....., e-mail asfalting@abv.bg.....,

в качеството си наУправител.....

(длъжност)

на“АСФАЛТИНГ“ООД.....

(наименованието на участника)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с горепосоченото предложение, изискванията на Възложителя и представения проект на договор.

Удостоверяваме и потвърждаваме, че:

- **При изготвяне на офертата ни за участие, са спазени изискванията за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.**

Участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към услугите, предмет на поръчката, както следва:

Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки: Национална агенция по приходите - Информационен телефон на НАП - 0700 18 700; интернет адрес: www.nap.bg;

Относно задълженията, закрила на заетостта и условията на труд: Министерство на труда и социалната политика, интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg>; София 1051, ул. Триадица №2, тел: 8119 443.

Относно задълженията, опазване на околната среда: Министерство на околната среда и водите, интернет адрес: <http://www3.moew.government.bg/>, 1000 София, ул. "У. Гладстон" № 67 тел: 02/ 940 6331, Информационен център на МОСВ: работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч.

- **Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата, представена за участие в обществената поръчка, до изтичането на валидността на офертата за срок от 60 (шестдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на оферти.**
- **Запознати сме с условията на проекта на договор в обществената поръчка и ги приемам без каквито и да било възражения.**
- **Строително-монтажни работи (СМР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания към строежите, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството;**
- **Декларираме, че ако бъдем избрани за изпълнител, ще бъдем в състояние да осигурим предложения от нас ресурс (човешки и материален) за изпълнението на поръчката.**

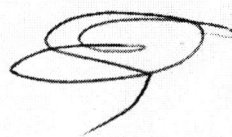
Всички дейности ще бъдат **съгласувани с Възложителя** и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническите спецификации.

Съгласни сме да **поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност в строителството“** до завършването на дейностите по договора;

Декларираме, че ще изпълним поръчката, както следва:

- За изпълнение на строителството /СМР - **10 (...десет)** календарни дни от приемане на площадката;
- Предлагаме следният/ите гаранционен/ни срок/ове за изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно:

.....**10**.....години (словом: ..десет..години.....)



Приложение:

- Предложение за изпълнение на поръчката
- Линеен календарен график

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Дата

05 / 07 / 2018г.

Име и фамилия

Емилия Митова

Подпис на упълномощеното лице

Длъжност

Управител

Наименование на участника

“АСФАЛТИНГ“ООД



ИНВЕСТИТОР: ОБЩИНА ПЕРНИК
ОБЕКТ: Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)

ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ПЛАН

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество	Начало	Край	КАЛЕНДАРНИ ДНИ									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Почистване и ръчен изкоп вкл.извозване на отпадъците	м3	35,00	първи ден	трети ден	5	5	5							
2	Фрезование асфалтова настилка	м3	55,00	първи ден	трети ден	1	1	1							
3	Корекция капак РШ	бр.	5,00	втори ден	трети ден		2	2							
4	Битумен разлив	м2	2700,00	четвърти ден	пети ден				1	1					
5	Полагане неплътен асфалтобетон за изравнителен пласт	т	195,00	четвърти ден	пети ден				5	5					
6	Транспорт асфалтова смес 5км	т	195,00	четвърти ден	пети ден										
7	Полагане плътен асфалтобетон 4см	м2	2700,00	шести ден	осми ден						5	5	5		
8	Транспорт асфалтова смес 5км	т	343,00	шести ден	осми ден										
9	Доставка и монтаж бетонови ограничители	бр.	50,00	седми ден	девети ден							3	3	3	
10	Доставка и монтаж пътни знаци	бр.	5,00	десети ден	десети ден										3

ВРОИ РАБОТНИЦИ

10															
9															
8															
7															
6															
5															
4															
3															
2															
1															
КАЛЕНДАРНИ ДНИ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					

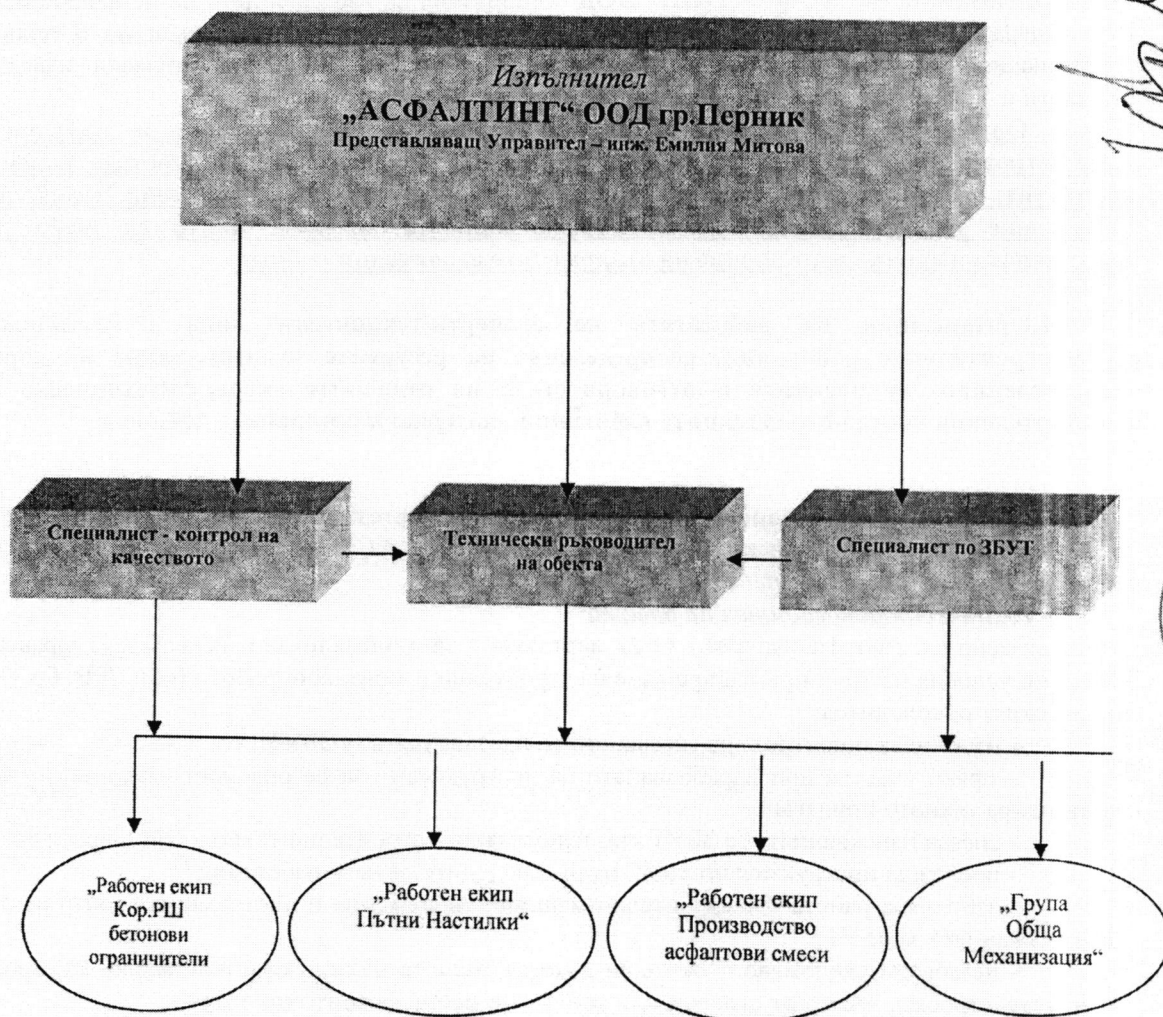
ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

ИЗПЪЛНИТЕЛ:


КАЛЕНДАРНИ ДНИ

Приложение - ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
ОТ УЧАСТНИК: „АСФАЛТИНГ“ООД

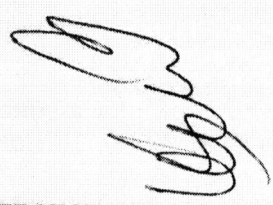
**Организационна структура на персонала,
ангажиран с изпълнението на строителството**



Дата, 05.07.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: 
инж. Емилия Митова
Представяващ „АСФАЛТИНГ“ООД
Управител
(име и длъжност на подписващия офертата)





Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и съобразено с критериите за възлагане

Организация на персонала

Предложената от „АСФАЛТИНГ“ООД организация на изпълнението на поръчката осигурява, но и надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката, а именно:

I. Организация на работата на експертите/техническите лица и изпълнителския състав/строителните работници, посочване как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложените строителни работи.

I.1. Организация на работата на експерти/технически лица и изпълнителския състав/строителните работници, разпределение на ресурсите за изпълнение на поръчката; разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти/технически лица и изпълнителския състав/строителните работници, съгласно планираните дейности

Организация за изпълнение на поръчката, в съответствие с обхвата на поръчката

Удовлетворявайки изискванията на Възложителя, „АСФАЛТИНГ“ООД осигурява следния инженерно-технически персонал за изпълнение на поръчката:

- Технически ръководител на обекта

Съгласно чл. 26 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. Д.В. бр.37/2004 г.) техническият ръководител:

- изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
- контролира правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;
- осигурява:
 - а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
 - б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
- определя:
 - а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, определя към него сигналист;

б) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

в) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите и почистването на санитарно-битовите помещения;

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Гарантира опазването на здравето и спазването на безопасността на трудещите се членове на четирите работни екипа и групата.

Провежда инструктажа на работното място, периодичният, ежедневния и извънредният инструктаж на работниците при спазване на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Отговаря за пропускателния режим на обекта.

Организира, контролира и ръководи четирите работни екипа и групата за изпълнението на СМР и СРР в технологична последователност, обем и време в съответствие с Линейен календарен план за изпълнение на строително-монтажните работи.

Организира точното изпълнение на СМР съгласно проекта, техническите спецификации. Ще следи за съответствието и спазване на всички коти и размери по време на работа.

Съхранява Заповедната книга на обекта. В изпълнение на изискването на чл. 81. ал. 3 от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците съхранява на обекта и при необходимост предоставя на контролните органи един екземпляр от съгласувания работен проект за ВОБД и от заповедите по ал. 1 и 2 от чл. 81.

Отговорно лице за участие в комисията по ал. 1. от чл. 81 от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. – от страна на Строителя.

Следи за изпълнението на мероприятията със специално предназначение /безопасност на труда, пожарна безопасност, хигиена, опазване на околната среда и др/.

Съхранява документите по състоянието на машините и съоръженията, използвани на обекта, поддръжката им и обслужването им.

Води необходимите дневници, предписани от нормите за изпълнение на СМР.

Участва в съставянето на всички актове и протоколи съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството Д.В. бр. 72 от 2003 г.

Изготвя и предава ежедневни сведения за оперативната производствена информация и ще информира Представляващия Консорциума за настъпили или предстоящи трудности и изменения с конкретни предложения за отстраняването или избягването им.

Набелязва и ръководи всички дейности по предприемане на мерки за недопускане на изоставане от оферирания срок.

Подава навреме към Представляващия Консорциума Заявки за доставка на строителни материали.

- Специалист – контрол на качеството

Запознат е с нормативно-техническата уредба в строителството, включително и касаеща работите на обекта.

Съхранява нормативните документи по качеството – стандарти, касаещи работите и материалите за обекта.

Осъществява входящ контрол на всички материали и няма да позволява влагане на негодни строителни продукти в строежа. Следи за качеството на влаганите материали и съответствието им с изискванията на проекта, придружаването им с изискващите се документи съгласно изискванията на Закона за техн. изисквания към продуктите и др. подзаконовни норм. документи, както и документи, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари за условията и реда на влагане на строителни продукти в строежите на Република България, в сила от 01.03.2015 г.:

Чл. 4. (1) Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба или употреби, и придружени от инструкция и информация за безопасност на български език. В зависимост от техническите спецификации, в съответствие с които са оценени строителните продукти, декларациите са:

1. декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена ЕТО;

2. декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО, съставена по образца съгласно приложение № 1.

Всеки ден на обекта контролира качеството влаганите строителни продукти и на изпълняваните работи.

Гарантира за качествено извършване на всички видове СМР при спазване на изискванията, залегнали в проекта и техническите спецификации.

Ще изисква да се спазват стриктно нормите и правилата за изпълнение на отделните видове строителни работи и да се извършват необходимите лабораторни изпитвания.

Следи за допуснатото лошо качество при изпълнение на СМР. Прекратява изпълнението на работата, при която не са постигнати удовлетворяващи резултати за качество.

Бракува и спира от употреба строителни продукти, несъответстващи на нормативните изисквания.

Съдейства на лабораторията при изпитванията на обекта.

Води записи относно контрола на качеството, съгласно изискванията на акредитираната Система за управление на качество, на договорните и проектните изисквания.

Предлага предприемане на действия за подобряване показателите на качеството.

Подготвя документите за контрол на качеството на обекта - събиране, систематизиране и описване.

Включва се в подготовката на документите по качеството при съставяне на образците от Наредба № 3.

- Специалист по ЗБУТ

Функциите на Координатор по безопасност и здраве в строителството са в съответствие с изискванията на чл. 10 (2) и чл. 11 на Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

След издаване на разрешение за строеж и сключване на договор за строителство проектантът или координаторът по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа допълва плана по чл. 10 ал. 1, т. 3, като включва и:

1. дата за започване на работа на строителната площадка;
2. продължителност на съответните видове СМР, включително начална и крайна дата за изпълнението им;
3. дата за завършване на работата на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа:

1. координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при:

а) вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;

б) оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

2. координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и, при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

3. актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

4. организира съвместната работа между строителите, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

5. координира контрола по правилното извършване на СМР;

6. предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

Шофьорите, машинистите и изпълнителския състав/строителните работници, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, транспортни средства и инструменти:

- изпълняват задачите поставени от техническия ръководител на обекта;

- спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;
- преди започване на работа проверяват изправността на машините, транспортните средства и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;
- при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали;
- изпълняват нарежданията на техническия ръководител на обекта, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината;
- спазват фирмените инструкции за безопасност.

Изпълнителския състав/строителните работници:

Дейността на пътния работник се състои в извършване на рутинни дейности ръчно или с помощта на най-прости инструменти и механизми със значително физическо усилие.

Изпълнява ръчни операции по зареждане с материали. Участва във всички товаро-разтоварни, монтажни и демонтажни работи на територията на обекта, а също така и извън него при изпълнение на поръчки. Следят за нормалната работа при полагане, подравняване и профилиране на основният пласт, ръчно с гребло профилират местата недостъпни за асфалтополагача, измитат и почистват вертикалните ръбове на съществуващата асфалтова настилка, периодично проверяват равността и нивото на пласта.

Отговорности и задължения

Да спазват нормите, правилата и изискванията за безопасна работа.

Да използват коректно машините, съоръженията и средствата за индивидуална и колективна защита.

Да уведомяват съответните длъжностни лица за всеки случай на повреди, аварии и други, които създават опасност за неговото или на други хора здраве, а така също и за възникналите трудови злополуки.

Да оказват съдействие за реализирането на всички мерки, свързани с осигуряване на безопасността и опазване на здравето на хората.

Да изпълняват възложените им задачи, да спазват трудовата дисциплина, да идват редовно на работа, да не употребяват алкохол по време на работа, да уплътняват работното си време.

- изпълняват задачите поставени от техническия ръководител на обекта ;

- изпълняват нарежданията на техническия ръководител на обекта, ръководещ изпълнението на съответната СМР;

- спазват трудовата дисциплина, фирмените инструкции за безопасност и здраве при изпълнение на съответната СМР;

За изпълнение на строително-монтажните работи на обект: **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

, ще са ни необходими три работни екипа и една група, както следва:

„Работен екип Асфалтови Настилки“

„Работен екип коригиране ниво капак РШ и бетонови ограничители“

„Работен екип Производство асфалтови смеси

„Група Обща механизация“

Удовлетворявайки изискването на Възложителя, „АСФАЛТИНГ“ ООД разполага с оборудване за изпълнение на обществената поръчка - строителни машини и техническо оборудване – собствени. Описани са в ЕЕДОП.

„Работен екип коригиране ниво капак РШ и бетонови ограничители“ разполага със следните човешки ресурси:

Изпълнителски състав/строителни работници: общо 3

„Работен екип Пътни Настилки“ разполага със следните човешки ресурси:

Изпълнителски състав/строителни работници: Работници Настилки – 5;

„Работен екип Производство асфалтови смеси“ разполага със следните човешки ресурси: 1 оператор, 1 машинист ПСМ, 1 работник – общо 3.

Техническият ръководител на обекта ще организира и ръководи двата работни екипа и групата.

Специалист – контрол на качеството и Специалист по ЗБУТ ще изпълняват задълженията си, описани по-горе.

„Работен екип коригиране ниво капак РШ и бетонови ограничители“ –изпълнява СМР - почиства, повдига или сваля нивото на капачите на РШ до проектното ниво на асфалтовата настилка, монтира бетоновите ограничители, поставя пътните знаци.

„Работен екип Настилки“ – почиства, профилира, фрезова и изпълнява асфалтови работи
„Група Обща механизация“ – според необходимостта от механизация на екипите се включва
съответно необходимата машина.

1.2. Начини за осъществяване на координация и комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти

При изпълнение на договора Изпълнителят ще има следните права и задължения:

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да извърши възложената му работа с грижата на добър търговец, добросъвестно, качествено и в срок, съгласно поръчката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и съгласно издадените строителни книжа;
2. при изпълнение на възложените му работи да спазва технологията и да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР. Материалите да се доставят със сертификат/декларация за съответствие и сертификат за произход;
3. да изпълнява предвиденото в техническата документация и задание на възложителя, и да спазва всички действащи технически нормативи, стандарти, инструкции и правила за безопасност на труда, както и да осигури за своя сметка обезопасяване на обекта;
4. да уведомява периодично ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на изпълнението на отделните видове ремонтни работи, като осигури възможност на упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да упражняват контрол върху изпълнението на възложената работа;
5. да участва в съставянето на всички актове и протоколи за извършените строително-монтажни работи, подлежащи на предаване и разплащане;
6. да отстрани за своя сметка всички недостатъци, открити при приемането на обекта, както и дефекти, появили се в оферираният от него гаранционни срокове.
7. да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
8. преди приемане на завършения обект от страна на Комисията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да почисти и отстрани от обекта излишните материали, отпадъци и различните видове временни работи.
9. да се яви в тридневен срок от писменото уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за появили се дефекти по обекта в гаранционния срок и заедно да установят недостатъците, чрез съставяне на констативен протокол.
10. да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одити;
11. да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място;
12. докладва за възникнали нередности;
13. да възстанови сумите по нередности, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства;
14. да информира Възложител за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да се позове на незнание и/или непознаване на обекта, предмет на този договор, поради която причина да иска подписването на допълнително споразумение към същия.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на работниците и други лица, при изпълнение на всички видове работи и дейности на обекта съгласно действащите норми.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СРР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл.15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да направи всичко необходимо за недопускане на повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора.

(2) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯ причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

Чл.16. Ако за целите на изпълнението на договора се налага ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да ползва взривни, горивни или други опасни химически материали, представляващи заплаха за здравето и сигурността на населението, същият е длъжен да спазва стриктно действащите разпоредби в Република България.

Чл.17. В срок от 7 (седем) календарни дни от подписване на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ копие от валидни застрахователни

полиця за срока на действие на договора за обезпечаване на отговорностите му за този обект, съгласно чл. 173, ал. 1 от ЗУТ.

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност при изпълнение на дейностите, в случай че са налице такива.

Чл.19. При проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и други компетентни органи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на негов представител, както и да осигурява: достъп до помещения, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности.

Чл.20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

Чл.21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор.

Чл. 43. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала й известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

Ще бъде необходимо създаване, натрупване, утвърждаване на правила за разпространяване, съхранение и унищожаване на информацията при изпълнението на поръчката. Участниците в изпълнението ще са запознати как да участват в комуникациите и как тяхното участие ще се отрази на успеха на проекта.

- планиране на комуникациите - определяне на необходимостта на заинтересованите страни от информация и комуникации: кой от каква информация се нуждае, как ще я получи, от кого ще я получи. Определянето на необходимостта от информация и разпространяването ѝ по адекватен начин е от голяма важност за напредъка и успешното приключване на поръчката;

- разпространение на информацията - навременното достигане на информацията до участниците;

- отчитане на изпълнението - събиране и разпространение на информация за изпълнението, характеризиращи дали използването на ресурсите за постигане на целите на проекта е оптимално, включващо:

- отчитане на състоянието – представя информация докато е стигнало изпълнението на поръчката към дадения момент:

- отчитане на напредъка - описва какво е постигнал екипът

- прогнозиране – предвижда какви ще са бъдещото състояние и напредъка по поръчката

- отчитане на изпълнението – информация за изпълнението на Графика, разходите, качеството на изпълнените работи.

Липсата на сътрудничество обикновено е в резултат от недостатъчна информация относно рамката на поръчката, неговите цели и предназначение, както и от подценяване на ролята и значението на различните заинтересовани страни.

Отчети за напредъка на строителните работи

Ще уведомяваме периодично Възложителя за хода на изпълнението на отделните видове ремонтни работи, като осигурим възможност на упълномощените представители на Възложителя да упражняват контрол върху изпълнението на възложената работа.

Настоящото Техническо предложение сме изготвили на база допускането, че в процеса на изпълнение на строителните работи на обекта ще имаме отлична комуникация, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти - между фирмата и Възложителя. За целта предвиждаме още след сключване на Договора да се инициираме и проведем организационна среща с Възложителя. Факт, който ни дава увереност, че вероятността този риск да се прояви във всичките му аспекти е твърде малък

От страна на живущите, участниците в движението и търговците в близост до строителните обекти, жителите и гостите на гр. Перник очакваме пълно съдействие и разбиране, а от наша страна те могат да очакват изпълнение на мерки за намаляване на затрудненията им.

Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между Изпълнител и Възложител

Предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск:

Предпоставките за настъпване на гореспоменатия риск имат предимно външен характер (външен спрямо Изпълнителя). Те зависят пряко от компетентността, отговорността и желанието за успешно финализиране на поръчката на представителите на Възложителя и тяхната организационна схема на работа.

Възможни проявления, области и сфери на влияние

Липсата/недостатъчна координация и сътрудничество между Изпълнител и Възложител оказва пряко влияние върху всички дейности включени за изпълнение по настоящия Договор. Ако липсата/недостатъчна координация и сътрудничество е от страна на Възложителя, то аспекта на проявление при настъпване на този риск пряко въздейства върху всички фази на изпълнение и всички дейности на договора. Ние сме наясно с необходимостта от постоянни координирани действия с Възложителя, от които зависят голяма част от нашите действия.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

Конкретните мерки които ще предприемем при настъпване на този риск по основните дейности са:

- Още след сключване на договора ще се проведе координационна среща и ще се изиска от Възложителя да определят конкретни лица, с които да се извършва оперативната работа.
- Наличие на резерв от експертен ресурс за бързи и своевременни действия при необходимост за оказване на съдействие с цел недопускане на забавяния в процесите на приемане и съгласуване на изпълнените дейности.

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

Факторите, които предизвикват настъпването на този риск са с различен характер и за част от тях Изпълнителя може да предприеме мерки за недопускане, които са:

- Изготвяне още при подписване на Договора комуникационна стратегия с цел поддържане постоянни и/или периодични контакти с Възложителя.
- Още след сключване на договора ще се проведе координационна среща и ще се изиска от Възложителя да определят конкретни лица, с които да се извършва оперативната работа. На тази среща ще се установят каналите за комуникация, ще се идентифицира наличната и необходимата информация и техническа документация по отношение на обекта;
- Поддържане на постоянна комуникация на експертно ниво с Възложителя;
- В готовност ще сме да окажем съдействие (включително експертна помощ);

Допълнителни мерки за предотвратяване и управление на риска:

- Непрекъснат анализ и оценка на риска;
- Мониторинг на риска и променящата се среда;

I.3. Координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, необходими за качествено и срочно изпълнение на възложените строителни работи.

Ще изпълним изискването на ЗУТ, Чл. 74. (1) 2. Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен: да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други;

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се един ден преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните работи. Сигнализацията на СМР в обхвата на паркинга ще е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред. Лицата, които извършват СМР в обхвата на работния участък ще носят отличителен знак С12 – Облекло с ярък цвят и светлооразителни ленти съгласно Приложение № 1 на Наредба № 3.

II. Описание на дейностите/видовете работи, включително описание на местоположението на базата в която са разположени оборудването, транспорта и механизацията необходими за изпълнение предмета на обществената поръчка; описание на мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СРР за участниците в движението, живущите и търговците в

близост до строителните обекти, жителите на гр. Перник и индикативен Линеен план график за изпълнение на поръчката.

II. 1. Описание на дейностите/видовете работи

Описание предмета на поръчката - обект на настоящата обществена поръчка е строителство. Предмет на настоящата обществена поръчка е **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

Обектът представлява съществуващ паркинг -2700м² с разрушена, неравна асфалтова настилка.. Предвидено е профилиране след фрезование с неплътна асфалтова смес и полагане на 4см. износващ пласт от плътна асфалтова смес.

ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

Почистване и ръчен изкоп на земни почви и друг неподходящ материал (вкл. извозване до депо)

„Изкопните работи“ представляват ръчно с кирки изкопни работи на материали от кал,прах,проникнали тревии,замърсявания от нефтопродукти и др. естество и отстраняването им чрез измитане и издухване, според изискванията за извършване на работата.

При изпълнението им ще спазваме изискванията за здравословни и безопасни условия на труд-прилагане на мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Фрезование на съществуваща асфалтова настилка (вкл. извозване до депо)

Фрезването на съществуващата асфалтова настилка ще изпълним с пътна фреза,снабдена с лента за натоварване на фрезования материал на самосвал и един работник.

Извозване на натоварения на самосвали материал до депо.

Предварителни ремонтни работи по запълване на вдлъбнатини и неравности с неплътен асфалтобетон

Съществуващата асфалтобетонна настилка ще бъде предварително ремонтирана чрез запълване на вдлъбнатините и неравностите с доставен на обекта, положен с асфалторазстилач неплътен асфалтобетон. Работници настилки, уплътняване с валеци.

ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Асфалтовата база на „АСФАЛТИНГ“ ООД се намира в кв.Калкас,гр.Перник. Транспортното разстояние до обекта е 5 км, времетраенето на пътуване на транспортните средства е максимум 10 мин. - ще осигури постоянен поток от асфалтова смес на обекта, без прекъсвания на асфалтополагането.

Производство на асфалтовите смеси

Асфалтовата база е предприятие за производство на асфалтови смеси за пътното строителство. Производственото оборудване, което е монтирано на площадката, отговаря на всички съвременни европейски изисквания за безопасност при работа, хигиена на труда и опазване на околната среда. Асфалтовата база ще съдържа всички необходими компоненти за осъществяване на производствения процес: производствено оборудване, складове за материали, блок за входящ и изходящ контрол.

Обектът представлява инсталация за производство на асфалто - бетон, тип ДС117 модел 2К, произведена от Русия. Тя е с максимална производителност 30 т/ час при 3% влажност на входящия инертен материал. Като реална проектна производителност за продължителен период се приема 30 т/час. Това предполага годишно производство от около 36 хил. тона.

Асфалтовата база притежава следните компоненти:

- Предварително (студено) дозиране на входящите каменни фракции - състои се от четири дозаторни бункера, с вместимост 20 куб.м. за всеки бункер; мотор - инвертерно задвижване и електронно регулиране на потока материал от всяка точка;

- Събирателна лента под четирите течки на студените дозатори ;

- Вибро-скара след наклонената лента за надгабаритния материал;

- Наклонена лента, захранваща сушилният барабан;

- Сушилен барабан с дизел-мазут горелка ;

- Кофачен елеватор за горещите фракции;

- Пресевна и смесителна кула с бункер за готовия асфалт;

- Аспирационна система за димните газове с циклонен филтър и комин върху вентилатора;

- Двоен вертикален силос горен за минерален пълнител с вместимост 20м³;

- Две работни цистерни за битум с обща полезна вместимост 60 т., и една складова цистерна за битум с обща полезна вместимост 50 т;

- Маслогреен модул, хоризонтален тип ;

- Пневмо-система с винтов компресор, изсушител и ресивер;
- Операторска кабина с автоматиката и компютърно управление на процеса

Сух технологичен процес: Технологията не предвижда използването на производствена вода. Основно гориво за завода за асфалт – дизел. Стопанството се организира съгласно противопожарните норми и ще се зарежда с мобилни ремаркета и договор за абонаментни доставки на дизел.

Ефективно прахоулавяне: Следва да се отбележи, че горивния процес в сушилният барабан протича нормално с излишък на кислород, дължината на пещта е достатъчно голяма за пълното изгаряне на горивото.

Високоэффективна филтрираща система осигурява двустепенно прахоулавяне на праховите емисии от изходящите газове от сушилният барабан, пресивно - смесителната кула и силозите за пълнител. Уловените газове се подлагат на сухо пречистване през циклони и след това преминава през воден филтър след вентилатора. Уловеният прах се използва като пълнител при производството на асфалтови смеси.

Административна сграда, - параметрите осигуряват максимално допустимите показатели и необходимите помещения съгласно технологичните изисквания.

Складови площи за инертни материали

Площта, на която се намират откритите и закрити складове, са съобразени с капацитета на инсталираните производствени мощности.

За осигуряване нормалната работа на инсталацията, са изградени следните складове:

Складът за инертен материал, оформен като депо за каменни фракции.

Склад за два вида пълнител. Състои се от два силоза, разположени един върху друг: за каменно брашно и за собствен прах. Каменното брашно се доставя с циментовоз от предприятие за производството му. Силозът за собствен прах депонира уловената от филтърната система прахова фракция. В съответствие със заложените в програмата рецепти, тези прахообразни компоненти се подават за смесване в смесителната кула. Двата силоза са разположени един над друг и са съответно с обеми: долен за собствена прах с обем 20 куб.м. и горен за каменно брашно с обем 20 куб.м. Дозирането в кантара за пълнители е посредством винтови транспортъри, пневмо - клапи и електронни везни.

Депо за каменни фракции.

Депото осигурява приемането и съхранението на 3 бр.каменни фракции с общ обем 1500тона. Разделянето на фракциите ще става със ст. бет.стени с височина 2,5м.

Към депото има площадка за маневра на докарващите материал самосвали, обединена с рампа за движение на товарачната машина за зареждане на дозаторните бункери. Рампата е отделена от площадката, на която е монтирана инсталацията с подпорна стена, изградена в един блок с фундамента на дозаторните бункери.

Административно и битово обслужване на производството

За осигуряване на административното обслужване и управление на производство, както и на битовото обслужване на персонала, са обособени следните помещения:

- Помещение за охраната
- Офис на ръководителя на базата
- Помещение за почивка на персонала
- Баня със съблекалня и тоалетна
- Трапезария

Технология на асфалтовото производство

В производството се използва смесването в горещо състояние на каменни фракции, пълнител и битум, определени от лабораторията с рецепта и заложен от оператора в компютъра на завода. При някои смеси се влагат и химически добавки, които подобряват качеството на асфалта.

Обработка на каменните фракции

Каменните фракции се доставят със самосвали и се складират в депо с разделителни стени. Фракциите се зареждат в дозаторните бункери за студено дозиране. Тук се извършва предварителното дозиране, което протича като непрекъснат процес.

Грубо дозираният материал се подава в сушилният барабан, където при температура на газове те ~ 110°C се изсушава и нагрява в интервала 150 - 170 °C. Така нагнетите фракции се транспортират с помощта на кофачен елеватор, пригоден за горещ материал, върху ситото. Разделянето на фракции от това сито може да не съвпада със зърнометрията на доставените фракции. Сортираните фракции се складират в топлите бункери с полезен обем 20 куб.м. Производството на асфалт е цикличен процес.

След дозирането във везните, материалите постъпват в зададен ред в смесителя, следва „мокро

смесване" според зададената рецепта и изсипване в мешалката за готова смес. Там, където рецептата изисква, в миксера се подава и нужното количество добавки.

Обработка на битума

Битумът се доставя със специализиран автотранспорт - битумовоз в течно състояние при температура $\sim + 140^{\circ}\text{C}$. Складира се в цистерните. Оттам в нагрятото състояние се подава в : работната цистерна, където се загрява до работна температура - $\sim + 150^{\circ}\text{C}$. Дозирането става чрез дозираща помпа в електронна везна за битум, откъдето се впръсква в смесителния агрегат.

Смесване и складиране на готовата смес

Дозираните компоненти на сместа, подадени в смесителния агрегат, с капацитет 0,5т. и се хомогенизира чрез интензивно принудително разбъркване.

Готовата смес се складира в бункер с обем 30 тона, разположен под смесителя и на височина, достатъчна за преминаване на самосвал под него. Този бункер служи за буферен обем до пристигане на следващия самосвал и може да съхранява сместа непродължително време.

Количество и квалификация на обслужващия персонал при производството на асфалтовите смеси

При работа на асфалтовата база е непосредствено ангажиран следният персонал:

1. Оператор на завода - с придобита квалификация - оператор на завод за асфалт. Задачата е управлението на цялостната работа на машината, задаване на нужната рецепта, следене за нормалното протичане на технологичния процес и намеса в случай на необходимост. Необходима е и начална компютърна грамотност.

2. Машинист на челен товарач - работник с квалификация "Машинист на строителна машина" - 1 раб. място. Задачата е да поддържа бункерите за материал нормално запълнени, като следи и за редовно зареждане на депо за фракции.

3. Работник по инсталацията - работник с квалификация "Общ работник" - 1 раб. място. Периодично следи за нормалната работа на дозиращите студентите фракции устройства (отстранява задръстване и спиране на потока материал), нормалната работа на лентовите транспортъори и сигнализира в случай на нередност. Разтоварване на битум и минерално брашно.

Освен споменатите по-горе длъжностни лица, ръководството на базата разполага и с квалифициран персонал за извършване на ремонтни и аварийно-възстановителни работи по машините и електроинсталациите.

Подготовка на битума

Не се разрешава влагането на битума в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на същия. Не се допуска използване на битум, ако се появи разпенване изше бил нагрят до температура над 177°C .

Подготовка и транспортиране на минералните материали

Едрозърнестият и дребнозърнестият скален материал трябва да се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което трябва да разполага всяко депо, трябва да бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Фракциите извозени до асфалтовата база за изграждане на депата, трябва да бъдат изпитвани и одобрявани преди разпределянето им по съществуващите, оформени депа.

Броят и размерите на бункерите трябва да бъдат съобразени с вида и количеството на използваните материали и настроени за производството на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работната рецепта.

Материалите излизаци от сушилният барабан трябва да бъдат напълно изсушени. Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал трябва да е не повече от 1,0 %. Количеството минерален материал, подавано в сушилният барабан, трябва да бъде във всички случаи такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до определените температури. Загритите материали трябва да бъдат разделени на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за съхранение на горещите фракции трябва да бъдат от такъв тип, който да намалява десортирането и температурните загуби. Бункерите за горещите фракции трябва да бъдат изпразвани от материалите и почиствани в края на всеки работен ден.

1. Дозиране и смесване

Загритите каменни фракции, заедно с минералното брашно и битума, трябва да бъдат комбинирани по такъв начин, че да се получи смес, която отговаря на изискванията на работната рецепта.

Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, не трябва да бъде променяно.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването трябва да бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не повече от $\pm 8^{\circ}\text{C}$ от температурата на битума.

Температурата на сместа трябва да бъде в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай не може да надвишава 170°C . При използването на полимермодифициран битум тази температура не трябва да надвишава 180°C .

Минералното брашно, в студено сухо състояние, трябва да се дозира в бъркачката или едновременно с каменните фракции или след добавянето на битума за избягване загубата на фини частици, която може да се появи при сухото смесване в резултат от завихряне в бъркачката.

Ако се използва добавка за подобряване на сцеплението или други добавки подобряващи качествата на битума, устройството за влагането им трябва да бъде нагласено и тарирано така, че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в бъркачката.

II. Контролиране на времето за смесване

Времетраенето на смесването е оказано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но не трябва да надвишава 75 секунди или да трае по-малко от 30 секунди.

Плътен асфалтобетон - 4 см

Транспортиране на асфалтовите смеси:

Ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместта се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути - транспортното разстояние до обекта е 2 км, времетраене на пътуване на транспортните средства е максимум 10 мин.

Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с БДС или еквивалент. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен

пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащата машина ФОГЕЛ СУПЕР 1600-1 е с мин.ширина на полагане 2,6m. и максимална ширина на отваряне на дъската за полагане 5m и производителност на полагане 100 тона/час.

Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на БДС или еквивалент. Поне три валежа ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина. Допълнителни валежи могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валежите ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, ще изпълним пробни участъци за асфалтовия пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на Спецификацията.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Валежите ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валежи и 8,0 km/h за пневматичните валежи.

Линията на движение на валежите и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валежи върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна

емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валажът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валажът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валажите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валажите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валажи също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валажи или бандажни валажи, описани в Спецификацията, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валажите ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валажите върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

ж) Контрол на движението

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3mm се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 kg/m² до 0.7 kg/m². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи ще бъде катионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия ще бъде клас тип C40BF10-RV, в

съответствие с действащия в момента БДС EN 13808:2013/NA:2016 и „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ. Ще работим с гудронатор.

Порьозен асфалтобетон - 4 см

Транспортиране на асфалтовите смеси:

Ще бъде осигурена достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя ще бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути - транспортното разстояние до обекта е 2 км, времетраене на пътуване на транспортните средства е максимум 10 мин.

Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с БДС или еквивалент. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагача машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагачата машина.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагачата машина може да работи с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Асфалтополагачата машина ФОГЕЛ СУПЕР 1600-1 е с мин.ширина на полагане 2.6м. и максимална ширина на отваряне на дъската за полагане 5м и производителност на полагане 100 тона/час.

Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на БДС или еквивалент. Поне три ваялка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагача

машина. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, ще изпълним пробни участъци за асфалтовия пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на Спецификацията.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

- б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валежите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в Спецификацията, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

ж) Контрол на движението

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Битумен разлив

Нанася се бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи ще бъде катионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия ще бъде клас тип С40BF10-RV, в съответствие с действащия в момента БДС EN 13808:2013/NA:2016 и „Техническа спецификация 2014г.” на АПИ. Ще работим с гудронатор.

Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на БДС или еквивалент. Поне три валежа ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина. Допълнителни валежи могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валежите ще бъде непрекъсната и ефективна.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една ширина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с ширина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

- б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

- в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

- г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако

първоначалното валиране се извършва с бандажен валик, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валици също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валици или бандажни валици, описани в Спецификацията, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валиците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валиците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валик в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

ж) Контрол на движението

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Доставка и полагане на бетонови ограничители за възпрепятстване на преминаването на автомобилите през бордюрите

Доставката и разтоварването на бетоновите елементи на обекта ще бъде с товарен автомобил с хидрокран.

Полагането им ще се изпълнява с бетонови изделия, на проектното ниво, върху основа от подложен бетон, от съответните работници.

След направата им ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона, като се ограждат със сигнална лента.

Корекция на съществ. шахти до проектно ниво

Всяка от предвидените за корекция съществуващи шахти се замерва за определяне на проектното им ново ниво. Работници от **Работен екип коригиране ниво капак РШ и бетонови ограничители** ще изпълнят дейността.

ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-2, II-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи.

Местоположението, видът на пътните знаци и разположението им спрямо пътното платно ще бъде съгласно чертежите от техническия проект, част „Организация на движението“. Работници от **Работен екип коригиране ниво капак РШ и бетонови ограничители** ще изпълнят дейността.

Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м', включително всички свързани с това разходи.

Разположението им спрямо пътното платно ще бъде съгласно чертежите от техническия проект.

II. 2. Описание на местоположението на базата, в която са разположени оборудването, транспорта и механизацията необходими за изпълнение предмета на обществената поръчка

„АСФАЛТИНГ“ ООД е със седалище на управление гр. Перник, с адрес и седалище на управление: гр. Перник, улица „Панайот Хитов“ №9. Фирмата притежава асфалтова база и трошачно – сортировъчна инсталация за три вида фракции, която се намира на територията на град Перник, западно в подветрената зона на кв. „Калкас“. Изградена е административна сграда, сграда за кантар, сграда за ТСИ, работилница и трафопост.

Няма да допуснем паркиране на строителните машини, собственост на „АСФАЛТИНГ“ ООД, на обекта, както и пред жилищата и подходите към жилищата търговските обекти, клуба на пенсионера през тъмната част на денонощието - с цел намаляване на затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на гр. Перник – необходимите за изпълнение предмета на обществената поръчка оборудване, транспорт и механизация след приключване на работния ден ще се прибират на адреса в кв. „Калкас“ за паркиране през нощта, а за началото на работния ден ще бъдат доставени/ще пристигат на обекта.

II.3. Описание на мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СРР за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите гр. Перник

- достъп и използване на жилищни сгради, търговски обекти, клуб на пенсионера;
- функциониране на системите, захранващи жилищата и търговските обекти, клуб на пенсионера;
- външна среда (шум, запрашеност, замърсяване и др.);

Описаните по-долу мерки са необходими за постигане на целите - намаляване на затрудненията на участниците в движението, живущи и търговци в близост до строителните обекти, и жители на град Перник за периода на изпълнение на СРР:

1. Кратък срок - предложеният от нас срок за изпълнение на обекта е минимално допустимият от Възложителя – 10 календарни дни и в пъти по-кратък от определения от Възложителя максимален срок от 30 (тридесет) календарни дни.

2. Организиране и провеждане на първа информационна среща - след подписване на Договора за изпълнение на строителни и монтажни работи и преди получаването на Възлагателно писмо за стартиране изпълнението, ще организираме и проведем първа информационна среща с участници в движението, живущи и търговци в близост до строителните обекти, жители и гости на град Перник, представители на Възложителя и други заинтересовани лица, на която ще ги запознаем с целта на поръчката, графика на предстоящите работи, ограничение на движението в засегнатите участъци, ползата от успешното приключване на проекта. Ще уточним всички мерки, необходими за намаляване на затрудненията им.

3. Организиране и провеждане на допълнителни информационни срещи - ще организираме и проведем на всеки 5 дни от работата ни, както и извънредни срещи – при възникване на напрежение и недоволства сред участници в движението, живущи и търговци в близост до строителните обекти, жители и гости на град Перник, за обсъждане на причините и мерките от наша страна.

4. Поддържане на непрекъсната комуникация с участници в движението, живущи и търговци в близост до строителните обекти, жители и гости на град Перник – инженерно-техническият ни персонал е с богат опит в изграждането на обекти в различни населени места в РБългария, вкл. и в Перник и има умения в комуникацията със засегнати лица.

Мерки, удовлетворяващи изискванията на Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците:

5. Уведомяване на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи - спазвайки чл. 83(1) от Наредба №3 от 16 август 2010 г., задължително ще уведомим службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и ще предоставим графика за изпълнението им, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице по чл. 81, ал. 2. от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. Отговорното длъжностно лице ще бъде техническият ръководител на обекта. С това ще гарантираме, че населението ще получи при необходимост адекватна и навременна намеса при необходимост от екипите на спешна медицинска помощ и на ПБЗН, чрез осигурен достъп до жилищата.

6. Обозначаване на работните участъци с пътни знаци – за да е преминаването по улиците безопасно, ще въведем временна организация и безопасност на движението, като границите на участъка с изменени пътни условия ще обозначим ясно и разбираемо.

Строителният процес неизбежно е свързан с определени промени на движението на хора и транспортни средства..).

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се един ден преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните работи. Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата ще е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите възникнали върху платното за движение и за изменените пътни условия;
- да указва границите на пътните участъци с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване в близост до участъците в ремонт.

7. Движение на транспортните ни средства само по определени маршрути.

8. Предизвестяване на собствениците - ще уведомим собствениците/ползвателите на всеки имот, на всяка жилищна сграда чрез съобщение, поставено 5 дни преди започването на СМР на видно място на вратата на входа, че предстои да се работи пред имота/сградата. Така собствениците ще имат време за подготовка и планиране на неотложни дейности.

Мерки, удовлетворяващи изискванията на ЗУТ и ЗБУТ:

осигуряване на достъп до жилищата - ще изпълним изискването на ЗУТ, Чл. 74. (1) Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен:

преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като:

9. Незабавно уведомяване на органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават, съгласно изискването на чл. 74. (1) т.5 от ЗУТ.

10. Направа на ограждения - за недопускане на деца, жители и гости на гр. Перник, също и на домашни и диви животни на обекта – по време на строителството изкопите ще се оградят с временна предпазна ограда, и ще се постави сигнализация – светлинна през нощта.

недопускане на повреди на съществуващите съоръжения на техническата инфраструктура - обичайното използване на жилището чрез функциониране на водопровода, канализацията, електропровода, кабелна телевизия, телефон и интернет ще бъде осигурено с превантивни мерки, както следва: Предпазване на надземните и подземните инфраструктури от увреждане и аварийно изключване чрез изпълнение на изискването на ЗУТ, Чл. 74. (1) 2. Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен: да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други; 3. да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;

12. Работа при нормативна дистанция от проводите и с повишено внимание, за да предпазим комуникациите и ел. проводниците за въздушно окачване от увреждане.

Недопускане на пожари:

13. Ще осигурим необходимото и достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар на работната площадка, за да не бъдат засегнати прилежащи жилища и площи. Няма да бъде позволено никакво горене на отпадъци или отломки.

14. Транспортиране на отпадъци – материали и отпадъци няма да позволим да бъдат излишно струпани - своевременно ще бъдат отстранени, с цел да не се оформят препятствия – пешеходния и транспортен трафик, подходи към сгради и имоти няма да се възпрепятстват.

Недопускане на шум в извънработно време:

15. Работното време ще бъде 8 часа дневно, работа в тъмната част на денонощието няма да изпълняваме, като по този начин използването на жилищата за нощен сън и отмора ще бъде осигурено.

16. Работата ни на обекта ще бъде с един час почивка на обяд, през което време използването на жилищата от собствениците за обяд и отмора ще бъде осигурено.

17. Минимизиране на складовите площи - доставката на основните материали ще бъде на обекта в количества, необходими за работа в съответния ден, или което ще доведе до значително намаляване площите с ограничен достъп и използване от жителите, както и намалява затрудненията за достъп и използване на жилищните сгради.

18. Определяне на границите на строителната площадка - ще ограничим действията на персонала и механизацията, с цел недопускането им в съседни терени и обезпокояване на населението.

19. Недопускане на спиране и паркиране на строителните машини пред подходите към жилищата и търговските обекти през работното време - техническият ръководител на обекта ще поддържа непрекъсната връзка с шофьорите на камионите, така че ненужно изчакване (спиране и паркиране) на машините няма да бъде допуснато.

20. Недопускане на паркиране на строителните машини пред жилищата и подходите към жилищата и търговските обекти през тъмната част на денонощието – машините ще се паркират в базата на фирмата-собственик.

21. Недопускане складиране на строителни материали пред подходите за жилищата, за да не възпрепятстват достъпа и използването му.

Мерки за ограничаване на шума, осигуряване на спокойствие на населението – жителите, търговците, гостите:

22. няма да бъде допуснато надвишаване на шумовите нива при работа на машините и автотранспорта по време на строителните работи;

23. за ограничаване на шума няма да се допуска работа извън регламентирания от Общината ред;

24. за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;

25. поставяне на шумозаглушители на товарните автомобили, доставящи строителни материали и извозващи строителни отпадъци, за целия период на изпълнение на СМР;

26. няма да допуснем работа на празен ход на транспортните и строителните машини;

27. няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;

28. ще ограничаваме скоростта на самосвалите ни, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка.

Хигиена на работната площадка и населеното място:

29. Ежедневно работната площадка, както и подходите за достъп до жилищата, пред които сме изпълнявали СМР, ще бъдат поддръждани и почиствани.

30. Околните пространства и платното за движение ще бъдат почистени във всички участъци, замърсени с кал или други отпадъци - достъпът до жилищата ще бъде по чисти улици.

31. За да запазим хигиената на населеното място, както и да предотвратим избухването на епидемии, при които използването на жилищата и обектите може да бъде затруднено, за работниците ни ще бъдат доставени необходимите химически тоалетни, редовно поддържани и хигиенизирани.

32. Съдействие за достъп на екипите на обслужващата фирма ДЗЗД „Перник Комунал“-сметосъбирането и сметоизвозването на битовите отпадъци на местните жители от обслужващата фирма ще бъде възможно, защото ще се осведомим за актуалния месечен График на ДЗЗД „Перник Комунал“, публикуван в сайта на Община Перник. Достъпът на екипите до съдовете за отпадъци няма да бъде възпрепятстван, за да се осигури използването на жилищата в хигиенно отношение.

33. Възстановяване на причинени от нашата работа щети - ще направим всичко необходимо за недопускане на повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора. В случай, че по своя вина причиним щети, то възстановяването им ще е за наша сметка. От началната дата до предаването на обекта на Възложителя ще поемем целия риск за щети, произтичащи от изпълнението на възложените СМР.

34. Провеждане на инструктаж на всички работещи на обекта, при който ще бъдат запознати от Техническия ръководител на обекта с изискванията към тях за изпълнение на горепосочените мерки.

- функциониране на системите, захранващи жилищата и търговските обекти, клуб на пенсионера

недопускане на повреди на съществуващите съоръжения на техническата инфраструктура - обичайното използване на жилищата и търговските обекти чрез функциониране на водопровода, канализацията, електропровода, кабелната телевизия, телефон и интернет ще бъде осигурено с превантивни мерки, както следва: Предпазване на надземните и подземните инфраструктури от увреждане и аварийно изключване чрез изпълнение на изискването на ЗУТ, Чл. 74. (1) 2. Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен: да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други; 3. да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;

5. Възстановяване на причинени от нашата работа щети ще направим всичко необходимо за недопускане на повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора. В случай, че по своя вина причиним щети, то възстановяването им ще е за наша сметка. От началната дата до предаването на обекта на Възложителя ще поемем целия риск за щети, произтичащи от изпълнението на възложените СМР.

6. Провеждане на инструктаж на всички работещи на обекта, при който те ще бъдат запознати от Техническия ръководител на обекта с изискванията към тях за изпълнение на горепосочените мерки.

- външна среда (шум, запрашеност, замърсяване и др.)

За изпълнение и управление на дейността си, фирмата – участник е сертифицирана и притежава Сертификати, доказващи, че Системите им за управление по отношение на околната среда съответстват на стандарт ISO 14001:2015.

Няма да увреждаме околната среда, в т.ч. и прилежащите към трасето имоти и дървесни видове, като за целта разработим мерки за изпълнение на това изискване и на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците. Ще приложим ефективни методи за контрол с цел избягване

складирането на земни маси или наличието на кал или други отпадъци по пътища или места, близки до или водещи до строителната площадка, нанесени от превозни средства или друго оборудване, използвани във връзка със строителните работи. Ще извозваме строителните отпадъци на определено от Възложителя депо. Ще спазим всички изисквания на компетентните власти имащи отношение към въпросите, свързани с опазването на околната среда. Специални мерки ще бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въгледороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депортирани безопасно така, че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Опазването на околната среда ще бъде в съответствие със ЗООС и ЗУО. Управлението на отпадъците, генерирани при извършване на дейностите по поръчката ще бъде съобразено с изискванията в ЗУО. Опазването на околната среда ще бъде осигурено чрез създаване на добра организация за събиране и своевременно извозване на отпадъците от работните обекти, забрана за изхвърляне на отпадъци извън определените за целта места, извършване на безопасното им депониране, а така също и саниране на терени с нарушена структура. Ще вземем специални мерки за да не повредим естествената природна среда в и около обектите на работите. Ще последваме указанията на компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

По време на извършването на строителните работи ще поддържаме площадката чиста от всякакви излишни струпвания, като отстраняваме своевременно от обекта материали, отпадъци и временни строителни работи, които вече не са необходими. Преди приемане на завършения обект от страна на Комисията, ще почистим и отстраним от обекта излишните материали, отпадъци и различните видове временни работи.

По време на изпълнение на обекта ще спазваме разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за нас.

С добра организация и адекватни мерки за опазване на околната среда, ще сведем до минимум и намалим негативните въздействия на строителните работи.

Техническият ръководител на обекта:

- забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;

- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;

- контролира: правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

- осигурява: ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

- определя: лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване; лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

Съгласно Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи:

Чл. 36. (1) Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка. Строителят писмено определя за всеки строеж местоположението ѝ, конкретните дейности по управление на отпадъците и отговорните лица за тяхното изпълнение.

За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на изпълнение на определените работи предвиждаме:

- непрекъснат контрол на технологичния режим на изпълняваните строително-монтажни работи;

- поддържане в изправност на техниката;

- няма да се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;

- мероприятия по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образувани се в процеса на строителството;

- на строителната площадка не се предвиждат помощни производства, замърсяващи околната среда и създаващи недопустими нива на шума, лъчения и полета.

Съгласно чл. 4 от Закона за опазване на околната среда, компонентите на околната среда са: атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи. Съгласно чл. 5 от ЗООС факторите, които замърсяват или увреждат околната среда, могат да бъдат: естествени и антропогенни

вещества и процеси; различни видове отпадъци и техните местонахождения; рискови енергийни източници - шумове, вибрации, радиации.

Ще предприемем следните мерки за опазване на компонентите на околната среда:

1. Превантивни мерки

Персоналът, изпълняващ строителството, ще бъде ежедневно инструктиран по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана за:

- осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- точно изпълнение и спазване на временната организацията на движение;
- избягване на възможните рискове от замърсяване;
- опазване от замърсяване с отпадъци на работната площадка и околното пространство;
- предотвратяване на опасността от пожар;
- оказване съдействие на специализираните регионални органи, при възникване на аварийна ситуация за предотвратяване максимално бързо на опасността от екологична катастрофа и ограничаване на последствията от нея.

2. Мерки за ограничаване на шумът:

- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- поставяне на шумозаглушители на товарните автомобили, доставящи строителни материали и извозващи строителни отпадъци, за целия период на изпълнение на СМР
- няма да допуснем работа на празен ход на транспортните и строителните машини;
- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;
- ще ограничаваме скоростта на самосвалите ни, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка.

3. Мерки, за опазване на атмосферния въздух и атмосферата (и избягване на запрашаването)

Запрашаването на въздуха на обекта, по улиците и пътищата, по които ще се движат нашите транспортни и строителни машини, ще бъдат в рамките на допустимите граници, защото ще приложим следните мерки:

- няма да допускаме никакви почва, кал или отломки да се разнасят от гумите на строителната ни механизация по улиците на гр. Перник и пътищата от пътната мрежа;
- за извършването на СМР ще използваме наличната висококачествена и модерна техника, преминала успешно технически прегледи и контрол;
- ще използваме и зареждаме машините с гориво, отговарящо на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г.
- ще извършваме редовен реглаж на горивно – хранителните системи на транспортните и строителните машини;
- няма да допуснем работа на празен ход на машините;
- няма да използваме застрашаващи и замърсяващи строителни технологии;
- няма да използваме тежки (голямо-габаритни) машини, ако това не е наложително;
- няма да допуснем претоварване на самосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците на гр. Перник и пътищата от пътната мрежа;
- няма да позволим разпиляване на почви, строителни отпадъци и инертни материали и др. материали по улиците на гр. Перник и пътищата от пътната мрежа – товарите в самосвалите ще са покрити;
- ще ограничаваме скоростта на самосвалите ни при транспорта на отпадъци и материали, спазвайки знаците от вертикалната пътна маркировка - Пътни знаци за въвеждане на забрана – знак В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената“
- няма да допуснем разпиляване на прахообразни отпадъци и вещества;
- няма да допуснем палене на отпадъци, вредни и отровни материали - масла, течни горива, битови, строителни отпадъци и други.

4. Мерки за опазване на водите (повърхностни и подземни):

- за третиране на минималните количества битово-фекални води, ще доставим химически тоалетни, които редовно ще поддръжаме и хигиенизираме;
- обслужващи дейности на строителната техника и механизация (смяна на масла, акумулатори, гуми) ще се извършват извън територията на строителната площадка;
- на строителната площадка няма да се съхраняват гориво-смазочни материали;

- в случай на непредвиден ремонт на механизацията на територията на обекта, изтичащите масла ще събираме в специална вана, ще преточваме в метален варел. Ще го маркираме с кода на отпадъка и ще се предадем на фирма, притежаваща разрешително за транспортиране и преработване на този вид отпадък;

- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтичане на масла и нефтопродукти, ще осигурим сорбенти;

5. Мерки за опазване на почвите:

- ще вземем всички предохранителни мерки, за да избегнем ненужно уплътняване (утъпкване) на почвите, например като сведем до минимум използването на тежки машини;

- поддържане на противопожарните съоръжения и инструктаж на работниците за действия при аварийни ситуации;

- движението на машините ще бъде само по съгласувани с Възложителя пътища;

- на строителната площадка няма да се съхраняват гориво-смазочни материали;

- обслужването по смяната на масла на строителната механизация ще се извършва от специализирани сервиси извън територията на строителната площадка;

- за ограничаване на евентуални разливи от аварийно изтичане на масла и нефтопродукти ще осигурим сорбенти;

- няма да допуснем безконтролното разпиляване, разливане или палене на отпадъци, вредни и отровни материали - масла, течни горива, на битови отпадъци и други.

6. Мерки за опазване на земните недра:

При изпълнение на строителството не се предвиждат дейности, които пряко да засегнат земните недра.

7. Мерки за опазване на ландшафта:

- няма да допуснем безконтролното разпиляване на вредни и отровни материали - масла, течни горива;

- ежедневно, след приключване на работа, всяко работно място ще бъде почиствано от работниците и отпадъците събирани в съответните контейнери;

- ландшафтът, представляващ система от всички природни компоненти, ще бъде опазен.

8. Мерки за опазване на минералното разнообразие

За запазване на минералните суровини на други площадки, респективно на Република България, ще предприемем следните мерки:

- бетонните и асфалтобетонните смеси ще се поръчват с точно изчислено количество, за да не се похабяват компонентите на сместа, чрез което се спестява добиването на първични ресурси;

- няма да допуснем претоварване на самосвалите, за да избегнем разпиляването на инертните материали при транспорта, с оглед намаляване похабяването на суровината. Следователно ще се запазят природните запаси в кариерите.

9. Мерки за опазване на биологичното разнообразие и неговите елементи:

флора и растителност

- ще съгласуваме изискванията на Възложителя за опазване на дървесната растителност;

- при натоварването на изкопаните маси и отпадъци, както и при превозването им, няма да допуснем чупенето на клони от короните на дърветата.

- оградяване/предпазване на дърветата в непосредствена близост до обекта.

- ще опазваме зелените площи.

фауна и животински свят

- при попадане на бавно подвижни животински видове или защитени видове в границите на стр. площадка, ще уведомим компетентните органи и ще действваме съобразно указанията им.

10. Мерки за опазване на защитените зони

След направена справка в сайта на Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000 <http://natura2000.moew.government.bg>, информацията за двете най-близко разположени до гр. Перник защитени зони е:

BG 0001375 „Острица“

BG 0000113 „Витоша“

Отбелязваме, че населеното място гр. Перник, в което ще изпълняваме СМР, не попада в границите на защитените зони.

11. Мерки за опазване на културно, архитектурно, историческо и археологическо наследство.

Изтъкваме факта, че по научни данни, от предполагаемите паметници на културата в Република България са разкрити едва около 20-25 %. Поради тази причина:

- при разкриване на находки, които имат признаци на паметници на културата, работата ни временно ще бъде спряна. Техническият ръководител ще предприемат мерки за запазване на откритите находки и незабавно ще уведоми Общинската администрация и най-близкия исторически музей – Регионален исторически музей - Перник (чл. 74 ал. 1 т.4 от ЗУТ).

Съгласно Закона за културното наследство, Чл. 160. (2) Когато при извършване на строителни и благоустройствени или селскостопански дейности, при търсене, проучване и добив на подземни богатства и при други дейности, свързани с въздействие върху земната повърхност, земната основа, земните недра и под вода, се открият структури и находки, които имат признаци на културни ценности, дейността се спира незабавно и се прилага чл. 72. Чл. 72. (1) При наличие на обстоятелства, застрашаващи недвижима културна ценност от увреждане или разрушаване, собственикът, концесионерът или ползвателят на имота е длъжен да уведоми кмета на общината, директора на регионалния музей и регионалния инспекторат по опазване на културното наследство по местонахождението на недвижимата културна ценност и да предприеме незабавни действия по обезопасяването ѝ.

12. Мерки за избягване на епидемии и опазване здравето на населението:

- битовите отпадъците периодично ще се поръсват с хлорна вар за дезинфекция. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите. За целта битовите отпадъци редовно и навременно ще се извозват на депо;

- ще гарантираме, че рискът от инфекции от вредители или вредни животни е сведен до минимум в резултат от адекватни мерки за отстраняването на остатъци от храни или друга материя, привличащи вредители. Ако възникне масово нахлуване на вредители, ще предприемем необходимите действия за справяне с тях;

- ще осигурим спокойния нощен сън на жителите и гостите на гр. Перник, тъй като работа през нощта не се предвижда.

13. Мерки за избягване на изхвърляне и разпиляване на строителни материали и отпадъци, както и при транспорта им:

- по време на извършването на строителните работи ще поддържахме площадката чиста от всякакви излишни струпвания, като и ще отстраняваме своевременно от обекта материали, отпадъци и временни строителни работи, които вече не са необходими.

- след приключване на работата за даден участък, ще почистим окончателно работната площадка и ще извозим строителните отпадъци на депо.

- допълнително, освен че ще осигурим своевременно извозване на стр. отпадъци веднага след натоварването им на транспорт, ще поставим здраво затварящи се контейнери за строителни и битови отпадъци, които ще се разположим на удобни за използване и обслужване места. Ще гарантираме необходимия достъп до съоръженията за безопасно и лесно събиране на отпадъците. Няма да позволим разхвърлянето на отпадъци, както и препълване на контейнерите.

- няма да допуснем претоварване на самосвалите, с оглед намаляване разпиляването на материалите и отпадъците по улиците и пътищата;

- при транспортирането на строителни материали и отпадъци, както и инертни материали, товарите на самосвалите задължително ще са покрити с покривала.

14. Разделно събиране на отпадъци – съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Различните видове отпадъци ще се събират разделно в отделни контейнери, които периодично ще се извозват на определените места.

15. Опасни отпадъци

Класифицираните опасни отпадъци от Строежа ще се предават въз основа на сключен писмен договор с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци.

II.4. Индикативен Линеен план график за изпълнение на поръчката.

Приложили сме Линеен календарен план за изпълнение на строително-монтажните работи - Приложение към ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

III. Предложени мерки за контрол на качеството и осигуряване на качеството, с които ще се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

По време на изпълнение на обекта Консорциумът ще прилага система за управление на качеството, тъй като за изпълнение и управление на дейността си, фирмата е сертифицирана по стандарт ISO 9001:2015.

Като Изпълнител при извършване на строителството ще изпълним задълженията си съгласно условията на договора.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да извърши възложената му работа с грижата на добър търговец, добросъвестно, качествено и в срок, съгласно поръчката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и съгласно издадените строителни книжа;
2. при изпълнение на възложените му работи да спазва технологията и да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено СМР. Материалите да се доставят със сертификат/декларация за съответствие и сертификат за произход;
3. да изпълнява предвиденото в техническата документация и задание на възложителя, и да спазва всички действащи технически нормативи, стандарти, инструкции и правила за безопасност на труда, както и да осигури за своя сметка обезопасяване на обекта;
4. да уведомява периодично ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на изпълнението на отделните видове ремонтни работи, като осигури възможност на упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да упражняват контрол върху изпълнението на възложената работа;
5. да участва в съставянето на всички актове и протоколи за извършените строително-монтажни работи, подлежащи на предаване и разплащане;
6. да отстрани за своя сметка всички недостатъци, открити при приемането на обекта, както и дефекти, появили се в оферирания от него гаранционни срокове.
7. да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
8. преди приемане на завършения обект от страна на Комисията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да почисти и отстрани от обекта излишните материали, отпадъци и различните видове временни работи.
9. да се яви в тридневен срок от писменото уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за появили се дефекти по обекта в гаранционния срок и заедно да установят недостатъците, чрез съставяне на констативен протокол.
10. да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одити;
11. да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място;
12. докладва за възникнали нередности;
13. да възстанови сумите по нередности, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства;
14. да информира Възложител за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да се позове на незнание и/или непознаване на обекта, предмет на този договор, поради която причина да иска подписването на допълнително споразумение към същия.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на работниците и други лица, при изпълнение на всички видове работи и дейности на обекта съгласно действащите норми.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СРР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да направи всичко необходимо за недопускане на повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора.

(2) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯ причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

Ако за целите на изпълнението на договора се налага ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да ползва взривни, горивни или други опасни химически материали, представляващи заплаха за здравето и сигурността на населението, същият е длъжен да спазва стриктно действащите разпоредби в Република България.

В срок от 7 (седем) календарни дни от подписване на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ копие от валидни застрахователни полици за срока на действие на договора за обезпечаване на отговорностите му за този обект, съгласно чл. 173, ал. 1 от ЗУТ.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност при изпълнение на дейностите, в случай че са налице такива.

При проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и други компетентни органи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на негов представител, както и да осигурява: достъп до помещения, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор.

Възложителят ще приема за изпълнени отделните видовете строително-монтажни и строително-ремонтни дейности, когато са: в напълно завършен вид и размери, съответстващи на поръчката, на всички нормативни разпоредби и удовлетворяват всички изисквания на настоящия договор, чрез протоколи за действително извършените СМР, подписани от Възложителя и Изпълнителя (упълномощен/и техни представители).

Възложителят (упълномощен/и негов представител) има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време относно качеството на видовете СМР, вложените материали, спазване правилата за безопасна работа и да проверява годността и безопасността на съоръженията, по начин, незатрудняващ работата на Изпълнителя. При констатиране на некачествено изпълнени работи, Възложителят има право да изисква същите да бъдат отстранени или поправени. Възложителят има право при констатиране на недостатъци, които не е открил по време на изпълнение на възложените строително-ремонтни дейности и е констатирал в течение на оферирания от Изпълнителя гаранционни срокове, да поиска от него да ги поправи, без да дължи на същия заплащане за това.

Изпълнителският състав и строителните работници ще изпълняват строително-монтажните работи съвместно и отговорно, с цел качествено изпълнение на поръчката.

Чрез методите и организацията на изпълнение на мерки за вътрешен контрол, които ще приложим, ще гарантираме високото качество на изпълнение на поръчката.

Ще документираме всички нареждания за осигуряване на качество по ясен и изчерпателен начин:

- *Организация и отговорен персонал за дейността:*

- срещи за уточняване на процедурата за качествен контрол;
- организация на вътрешен и външен контрол;
- функции, задължения и отговорности на включения персонал по отношение на осигуряване на качеството.

- *Контрол на документацията – възможност за проследяване:*

- правила за циркулацията на различните изработени документи;
- методи за управление на документите (разпределяне, класификация, архивиране).

Цялата съответна документация ще е напълно актуална (списък от документите, означаване на проверката в процеса, естество на валидност и пр.) с цел да се осигури възможност за проследяване.

- *Доставки:*

- ясни критерии за избор на доставчици. Очакваме да получим качествени доставки, необходими ни за срочното и качествено изпълнение на обекта. Водещо при нашето предложение за доставки не е най-ниска цена, а качество на продуктите;

Приложимо законодателство и нормативна уредба

Изпълнението на СРР ще бъде при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер в т.ч.:

- Закон за устройство на територията;
- Закона за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и слезителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № РД-07/8 от 20 декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
- Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;

Строителните продукти на изпълняваните СРР трябва да са в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г. и да отговарят на следните технически спецификации:

- български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти
- европейско техническо одобрение (със или без ръководство)
- признати национални технически спецификации (национални стандарти), когато не съществуват технически спецификации.

При изпълнението да се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, или от лица, получили разрешение по глава трета от Закона за техническите изисквания към продуктите.

Представят се и Декларации за съответствие на влаганите материали и съоръжения, придружени при необходимост с протоколи от изпитване, издадени от лицензирани лаборатории.

Декларациите за съответствие на продуктите и съоръжения, които се влагат в строителството, издадени на база Сертификат от производителя е необходимо да придружава всяка доставка на обекта.

При изпълнение на всички строителни работи се изисква спазване на съответните технологии и влагане на материали, отговарящи на БДС или еквиваленти.

Да се спазват санитарно-хигиенните, противопожарните изисквания и тези за безопасни условия на труд за този вид съоръжения и строително-монтажни работи.

Като Изпълнител ще упражняваме вътрешен контрол на качеството: избор на доставчици, контрол при производителя, контрол при доставката франко складовете ни, контрол и изпитване при изпълнение на строително-монтажните работи, финален контрол, поемане на задължения в гаранционния срок на обекта.

Чрез методите и организацията на вътрешен контрол на качеството, който ще приложим, ще постигнем ще гарантираме високото качество на изпълнение на поръчката:

- **избор на доставчици:** Съгласно Процедура за закупуване в Системата си за управление на качеството, като съобразявайки се с тях, при оферирането сме направили избор на производители/доставчици. Производителите/доставчиците на строителните продукти са първокласни и коректни фирми.

- **контрол при производителя:** фирмите производители/доставчици са доказали своята компетентност в сферата си, както и коректност към нас. Тези фирми контролират качеството на продукцията си. Специалистът – контрол на качеството ще изиска всички налични документи за съответните строителни продукти от тези фирми, за проверка за актуалност и съответствие и ще ги предаде на Строителния надзор.

- **контрол при доставката франко складовете ни** - осъществяване на входящ контрол под ръководството на Специалистът - контрол на качеството за установяване на съответствието на влаганите в обекта строителни материали и изделия с проектните изисквания.

Всяка доставена партида строителни материали и изделия ще бъде проверявана за изискващите се документи, съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари за условията и реда на влагане на строителни продукти в строежите на Република България, в сила от 01.03.2015 г.:

Чл. 4. (1) Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба или употреби, и придружени от инструкция и

информация за безопасност на български език. В зависимост от техническите спецификации, в съответствие с които са оценени строителните продукти, декларациите са:

1. декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена ЕТО;

2. декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО, съставена по образеца съгласно приложение № 1.

Контролът на качеството на материалите ще се извършва:

- от Консорциума – чрез осъществяване на входящ контрол под ръководството на Специалистът - контрол на качеството

- от Възложителя – (упълномощен/и негов представител) има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време относно влаганите материали, по начин, незатрудняващ работата на Изпълнителя.

- от Строителния надзор на обекта – чрез определеното за това лице – Консултант, при осъществяване на непрекъснат надзор;

- от Авторския надзор - Проектанта;

- от лаборатории.

- **контрол и изпитване при изпълнение на строително-монтажните работи**

Контролът на качеството на СМР ще се извършва:

- от Фирмата – чрез вътрешен контрол, който ще осъществява за качествено изпълнение на всички СМР на обекта чрез Техническия ръководител на обекта и Специалист - контрол на качеството.

- от Възложителя – (упълномощен/и негов представител) има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време относно качеството на видовете СМР, спазване правилата за безопасна работа и да проверява годността и безопасността на съоръженията, по начин, незатрудняващ работата на Изпълнителя.

- от лаборатории.

Контрол при изпълнение на:

асфалтови работи,

- **асфалтови работи** - проверки за завършване на всички работи, предшестващи полагането на материалите, съгласно Проекта и Техническите спецификации; Спазване на изискванията на техн. спецификации, правилата за ЗБУТ.

Контрол на работите по изпълнението на настилката ще се извършва за видът и качеството на материала, придружаващите го документи по качеството, дебелината на пластове, както и уплътняването им.

Асфалтобетонната смес ще отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2014г.“ на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Вложените асфалтобетонни смеси ще се придружават с декларация за експлоатационни показатели.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014 г.“ на АПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес ще се извършва при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят ще взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валяк ще се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката няма да се допускат неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

При полагането на асфалтовата настилка ще се спазват изискванията за минимален надлъжен и напречен наклон .

Контрол за пластове и характеристики:

-при съществуваща асфалтобетонна настилка

4 см плътен асфалтобетон – E=1300 МПа

съществуващата канструкция да е фрезувана и запълнена с неплътен асфалтобетон

Поемане на задължения в гаранционния срок на обекта

Гаранционните срокове са съгласно офертата на Изпълнителя и са съобразени с действащата нормативна уредба на Р. България.

При поява на дефекти в горепосочените срокове, Възложителят уведомява писмено Изпълнителя в срок от 10 (десет) работни дни от установяването им.

Задължаваме се да отстраним за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в последствие дефекти в срок от 5 / Пет/ календарни дни.

Задължаваме се да започнем работа, съгласувано с Възложителя, но не по-късно от 3 (три) работни дни от получаването на писменото известие на Възложителя изпратено по факс или с обратна разписка.

Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация (издаване на разрешение за ползване).

Изпълнение на СМР –

При изпълнението на СМР да се спазва техническата спецификация към настоящия проект, а за неупоменати в нея видове СМР – „Техническата спецификация - 2014 г. на АПИ

Община Перник е представила своите **минимални изисквания към изпълнение на строителните дейности и влаганите материали в строителството**, които ние ще изпълним. Изискванията към изпълнителя са относно гарантиране на:

- Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени със сертификат за произход с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или негов упълномощен представител, като всеки сертификат да е придружен с декларация за съответствие на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

- Материалите, които ще използва изпълнителя следва да отговарят на минималните изисквания за качество по БДС или еквивалентно. Прилагането на други стандарти е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.

- При изпълнението на строителните работи да няма дейности свързани с отделянето на вредни вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

- При полагането на асфалтовата настилка да се спазват изискванията за минимален надлъжен и напречен наклон на уличното платно.

- Да се сведат до минимум проблемите по отношение на безопасността на работа, като на всички работници се предоставят подходящи инструменти, машини и защитно облекло.

Изпълнението на СРР да бъде при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер в т.ч.:

- Закон за устройство на територията;
- Закона за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СРР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СРР.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;

- Наредба № 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;

Строителните продукти на изпълняваните СРР трябва да са в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г. и да отговарят на следните технически спецификации:

- български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти
- европейско техническо одобрение (със или без ръководство)

- признати национални технически спецификации (национални стандарти), когато не съществуват технически спецификации.

При изпълнението да се представят сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на системи за управление на качеството и/ или за сертификация на продукти, или от лица, получили разрешение по глава трета от Закона за техническите изисквания към продуктите.

Представят се и Декларации за съответствие на влаганите материали и съоръжения, придружени при необходимост с протоколи от изпитване, издадени от лицензирани лаборатории.

Декларациите за съответствие на продуктите и съоръжения, които се влагат в строителството, издадени на база Сертификат от производителя е необходимо да придружава всяка доставка на обекта.

При изпълнение на всички строителни работи се изисква спазване на съответните технологии и влагане на материали, отговарящи на БДС или еквиваленти.

Да се спазват санитарно-хигиенните, противопожарните изисквания и тези за безопасни условия на труд за този вид съоръжения и строително-монтажни работи.

Предложението на „АСФАЛТИНГ“ООД относно ресурсите надгражда минималните изисквания на Възложителя като включва и следното допълнително съдържание при изпълнение на следните изисквания, а именно:

- **IV. За всеки вид СМР, включен в предмета на поръчката, са описани ресурсите, които предвиждаме да ангажираме при изпълнението, като вид / квалификация и брой. Представена е методика (начини и методи) за определянето на необходимите ресурси за изпълнението на работите. Предвижда се да бъдат ангажирани само действително необходими ресурси за изпълнение на всяка от работите, включени в предмета на поръчката, съобразно предписаната технология на изпълнение на съответната работа, което се явява предпоставка за подобряване на организацията на строителството. Предвидените ресурси като вид/квалификация са достатъчни за изпълнение всяка от работите, включени в предмета на поръчката, по предложената технология, с качество, съответстващо напълно на изискванията на Възложителя. Предвидените ресурси за изпълнение на всяка от работите като численост са съобразени с очаквания обем и планирания срок за изпълнение на съответната работа, което се явява предпоставка за изпълнение на строителството в планирания срок.**

IV. 1. За всеки вид СМР, включен в предмета на поръчката, са описани ресурсите, които фирмата предвижда да ангажира при изпълнението, като вид / квалификация и брой.

Поз №	ОБЕКТ:	Ед. мярка	Количество	Ресурси
	Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)			
	ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ			

1	Почистване на земя, прах, треви и друг неподходящ материал (вкл. Извозване до депо)	m3	35	БАГЕР КОМБИНИРАН; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; МОТОРНА МЕТЛА МЕХАНИЧНА ЧЕТКА КОМПРЕСОР Работници Настилки - 5 бр.
2	Фрезование на съществуваща асфалтова настилка (вкл. Извозване до депо)	m2	55	ПЪТНА ФРЕЗА.; Работник - 1 бр.; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; БАГЕР КОМБИНИРАН; КОМПРЕСОР
3	КОРЕКЦИЯ КАПАК РШ	БР	5	Работник - 2бр.;
4	Битумен разлив	M2	2700	Автогудронатор Работници Настилки - 1 бр
5	ПОЛАГАНЕ НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН ЗА ИЗРАВНИТЕЛЕН ПЛАСТ	т	195	АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ 6,5м 100т/час; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН САМОХОДЕН :9Т; ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН САМОХОДЕН :2,5Т; Работници Настилки - 5 бр.
6	Плътен асфалтобетон - 4 см	M2	2700	АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ 6,5м 100т/час; ;ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН САМОХОДЕН :9Т; ВАЛЯК ВИБРАЦИОНЕН САМОХОДЕН :2,5Т; ВАЛЯК ГУМЕН САМОХОДЕН :5Т; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; АВТОМОБИЛ САМОСВАЛ; Работници Настилки - 5 бр.
7	Доставка и полагане на бетонови ограничители	бр	50	АВТОМОБИЛ ТОВАРЕН С ХИДРОКРАН; Работници - 3бр.
	ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ			
8	Доставка и монтаж на стандартни, пътни знаци	бр.	5	Работник - 3 бр.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

IV. 2. Представена е методика (начини и методи) за определянето на необходимите ресурси за изпълнението на работите.

Изчисляването на необходимия разход на ресурси – труд и машиносмени – за всеки вид работа, включен в Приложение 1 б Линеен календарен план за изпълнение на строително-монтажните работи, е направено на база количествата от съответната СМР от КСС по действащите технически норми за разход на труд и машиносмени за съответния вид работа (УСН, ТНС, СЕК). При това се съобразихме с действителната производителност на механизацията, с която разполагаме, на база нашия опит в изпълнение на сходни обекти. Разходът на труд е изчислен по категории работници, съобразно тяхната квалификация въз основа на действащите норми и вътрешни трудови норми за разход на труд, установени в нашата практика чрез снимки на работните процеси. Разходът на материали е определен на база на технически норми, както и в съответствие с указанията на производителите на материалите, техническия проект, техническите спецификации.

- **V. Подробно са описани техническите характеристики на основните строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени, съобразно изискванията в Техническите спецификации и предмета и обхвата на поръчката. Представени са съответстващи на офертата Диаграма на работната сила, отразяваща броя на заетите работници в изграждането на обекта за всеки интервал от време (работен ден) в рамките на срока на строителство и График за доставките на строителни продукти.**

V.1. В следващата таблица представяме описани Технически характеристики на основните строителни продукти, които предвиждаме да бъдат вложени, съобразно изискванията в Техническите спецификации и предмета и обхвата на поръчката

№	СМР	Технически характеристики на основните строителни продукти които предвиждаме да бъдат вложени, съобразно изискванията в Техническите спецификации и предмета и обхвата на поръчката
		Подготвителни и земни работи
1.	Изравнителен пласт с неплътен асфалтобетон	Неплътен асфалтобетон AC 20 бин БДС EN 13108- 1:2006; БДС EN 13108 - 1/НА:2009, БДС EN 13108- 1/НА:2009, Изменение 1:2011 Остатъчна порестост Vmin 4% - V max 6% Минимум пори запълнени с битум VFB min 65 Пори в мин. материал VMA min 13 Условна пластичност по Маршал F min 2-Fmax 4 Устойчивост по Маршал Smin 7.5 kN Количество битум Lmin 3% -Vmax 5.5% Чувствителност към вода ITRSR 70
		Пътни и асфалтови работи
1.	Плътен асфалтобетон - 4 см	Плътен асфалтобетон AC 12,5 изн А БДС EN 13108- 1:2006; БДС EN 13108 - 1/НА:2009, БДС EN 13108- 1/НА:2009, Изменение 1:2011 Остатъчна порестост Vmin 3% - V max 5% Минимум пори запълнени с битум VFB min 65 Пори в мин. материал VMA min 14 Условна пластичност по Маршал F min 2-Fmax 4 Устойчивост по Маршал Smin 8 kN Количество битум Lmin 5% -Vmax 6.5% Чувствителност към вода ITRSR 75
2.	Битумен разлив	Катионна битумна емулсия за разлив за връзка, тип С40BF10-RV Съответства на действащия в момента БДС EN 13808:2013/НА:2016 и Техническа спецификация 2014 на АПИ Остатъчен свързващ материал след дестилация ≥ 38 (Клас 3) -

		<p>БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 1431 Полярност на частиците Положителна - БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 1430 Стабилност при смесване с цимент ≤ 2 (Клас 10) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 12848 Време за изтичане, 2 mm, при 40°C ≤ 20 (Клас 2) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 12846-1 Пресевен остатък, 0,5 mm - сито $\leq 0,5$ (Клас 4) и Стабилност при съхранение чрез пресяване (съхранение 7 денонощия), 0,5mm - сито $\leq 0,5$ (Клас 4) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 1429 Адхезия със сравнителен минерален материал NR (Клас 0) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 13614 Пенетрация (на възстановено свързващо вещество) при 25°C ≤ 220 (Клас 5) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 1426 Температура на омекване (на възстановеното свързващо вещество) ≥ 35 (Клас 8) БДС EN 13 808:2013/NA:2016 - таблица 2 БДС EN 1427</p>
3.	Бетонни ограничители	<p>БДС EN 1340:2005 Форма и размери по указания на Възложителя Физични и механични характеристики Реакция по огън отвън счита се за достатъчно Отделяне на азбест не съдържа Якост на огъване клас 2, маркировка Т Теплопроводност NPD Дълготрайност задоволително Абсорбция на вода клас 2, маркировка В Устойчивост на изтриване клас 4 маркировка I</p>

V.2. Представени са съответстващи на офертата Диаграма на работната сила, отразяваща броя на заетите работници в изграждането на обекта за всеки работен ден в рамките на срока на строителство

Диаграма на работната сила - Приложение ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- **VI. Допълнително подробно е описана организацията на работната сила в етапа на изпълнение на строителството и е представена (визуализирана в табличен или графичен вид) организационната структура на персонала, ангажиран с изпълнението на строителството. Описаната организация на работната сила е съобразена с описаната ресурсна обезпеченост и е приложима за предмета на поръчката, предвид характеристиките и особеностите ѝ, което се явява предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството. Представената организационната структура на персонала е в пълно съответствие с описаната организация на работната сила.**

VI.1. Описание на организацията на работната сила в етапа на изпълнение на строителството.

Описаната организация на работната сила е съобразена с описаната ресурсна обезпеченост и е приложима за предмета на поръчката, предвид характеристиките и особеностите ѝ, което е предпоставка за качествено и срочно изпълнение на строителството

Организация за изпълнение на поръчката, в съответствие с обхвата на поръчката

Удовлетворявайки изискванията на Възложителя фирмата осигурява следния инженерно-технически персонал за изпълнение на поръчката:

- **Технически ръководител на обекта**

Съгласно чл. 26 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. Д.В. бр.37/2004 г.) техническият ръководител:

- изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;

- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
- контролира правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;
- осигурява:

а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

- определя:

а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, определя към него сигналист;

б) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

в) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването на санитарно-битовите помещения;

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Гарантира опазването на здравето и спазването на безопасността на трудещите се членове на четирите работни екипа и групата.

Провежда инструктажа на работното място, периодичният, ежедневния и извънредният инструктаж на работниците при спазване на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Отговаря за пропускателния режим на обекта.

Организира, контролира и ръководи четирите работни екипа и групата за изпълнението на СМР и СРР в технологична последователност, обем и време в съответствие с Линеен календарен план за изпълнение на строително-монтажните работи.

Организира точното изпълнение на СМР съгласно проекта, техническите спецификации. Ще следи за съответствието и спазване на всички котли и размери по време на работа.

Съхранява Заповедната книга на обекта. В изпълнение на изискването на чл. 81. ал. 3 от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците съхранява на обекта и при необходимост предоставя на контролните органи един екземпляр от съгласувания работен проект за ВОБД и от заповедите по ал. 1 и 2 от чл. 81.

Отговорно лице за участие в комисията по ал. 1. от чл. 81 от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. – от страна на Строителя.

Следи за изпълнението на мероприятията със специално предназначение /безопасност на труда, пожарна безопасност, хигиена, опазване на околната среда и др./

Съхранява документите по състоянието на машините и съоръженията, използвани на обекта, поддръжката им и обслужването им.

Води необходимите дневници, предписани от нормите за изпълнение на СМР.

Участва в съставянето на всички актове и протоколи съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството Д.В. бр. 72 от 2003 г.

Изготвя и предава ежедневни сведения за оперативната производствена информация и ще информира Представяващия Консорциума за настъпили или предстоящи трудности и изменения с конкретни предложения за отстраняването или избягването им.

Набелязва и ръководи всички дейности по предприемане на мерки за недопускане на изоставане от оферирания срок.

Подава навреме към Представяващия Консорциума Заявки за доставка на строителни материали.

- Специалист – контрол на качеството

Запознат е с нормативно-техническата уредба в строителството, включително и касаещи работите на обекта.

Съхранява нормативните документи по качеството – стандарти, касаещи работите и материалите за обекта.

Осъществява входящ контрол на всички материали и няма да позволява влагане на негодни строителни продукти в строежа. Следи за качеството на влаганите материали и съответствието им с изискванията на проекта, придружаването им с изискващите се документи съгласно изискванията на Закона за техн. изисквания към продуктите и др. подзаконовни норм. документи, както и документи, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари за условията и реда на влагане на строителни продукти в строежите на Република България, в сила от 01.03.2015 г.:

Чл. 4. (1) Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба или употреби, и придружени от инструкция и информация за безопасност на български език. В зависимост от техническите спецификации, в съответствие с които са оценени строителните продукти, декларациите са:

1. декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена ЕТО;

2. декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО, съставена по образеца съгласно приложение № 1.

Всеки ден на обекта контролира качеството влаганите строителни продукти и на изпълняваните работи.

Гарантира за качествено извършване на всички видове СМР при спазване на изискванията, залегнали в проекта и техническите спецификации.

Ще изисква да се спазват стриктно нормите и правилата за изпълнение на отделните видове строителни работи и да се извършват необходимите лабораторни изпитвания.

Следи за допуснатото лошо качество при изпълнение на СМР. Прекратява изпълнението на работата, при която не са постигнати удовлетворяващи резултати за качество.

Бракува и спира от употреба строителни продукти, несъответстващи на нормативните изисквания.

Съдейства на лабораторията при изпитванията на обекта.

Води записи относно контрола на качеството, съгласно изискванията на акредитираната Система за управление на качество, на договорните и проектните изисквания.

Предлага предприемане на действия за подобряване показателите на качеството.

Подготвя документите за контрол на качеството на обекта - събиране, систематизиране и описване.

Включва се в подготовката на документите по качеството при съставяне на образците от Наредба № 3.

- Специалист по ЗБУТ

Функциите на Координатор по безопасност и здраве в строителството са в съответствие с изискванията на чл. 10 (2) и чл. 11 на Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

След издаване на разрешение за строеж и сключване на договор за строителство проектантът или координаторът по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа допълва плана по чл. 10 ал. 1, т. 3, като включва и:

1. дата за започване на работа на строителната площадка;

2. продължителност на съответните видове СМР, включително начална и крайна дата за изпълнението им;

3. дата за завършване на работата на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа:

1. координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при:

а) вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;

б) оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

2. координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и, при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

3. актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

4. организира съвместната работа между строителите, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

5. координира контрола по правилното извършване на СМР;

6. предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

Шофьорите, машинистите и изпълнителския състав/строителните работници, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, транспортни средства и инструменти:

- изпълняват задачите поставени от техническия ръководител на обекта;

- спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;

- преди започване на работа проверяват изправността на машините, транспортните средства и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;

- при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали;

- изпълняват нарежданията на техническия ръководител на обекта, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината;

- спазват фирмените инструкции за безопасност.

Изпълнителския състав/строителните работници:

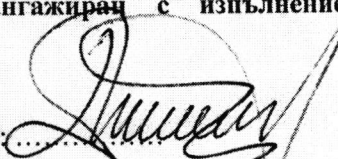
- изпълняват задачите поставени от техническия ръководител на обекта;

- изпълняват нарежданията на техническия ръководител на обекта, ръководещ изпълнението на съответната СМР;

- спазват трудовата дисциплина, фирмените инструкции за безопасност и здраве при изпълнение на съответната СМР;

VI.2. Организационна структура на персонала, ангажиран с изпълнението на строителството - представена е като Приложение.

Дата, 05.07.2018 г.

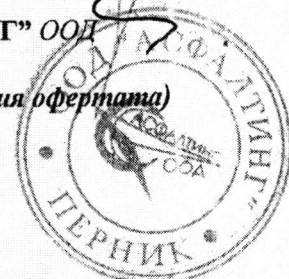
ПОДПИС И ПЕЧАТ: 

инж. Емилия Митова

Представяващ „АСФАЛТИНГ“ ООД

Управител

(име и длъжност на подписващия офертата)



ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

за участие в обществена поръчка

с предмет **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**

Долуподписаният/ната Емилия Вергилова Митова,
с ЕГН..6005183815....., лична карта № 645848020., издадена на 10.06.2015г. от МВР
Перник.....в качеството ми на Управител.....
(посочете длъжността)

на“АСФАЛТИНГ“ООД.....,
(посочете наименованието на участника)
с ЕИК: 823089396 актуален телефон: 0886738218..
факс:076/603560....; електронна поща...asfaling@abv.bg
Регистрация по ЗДДС: BG823089396.....



(ако участникът не е регистриран по ЗДДС, указва това в полето)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

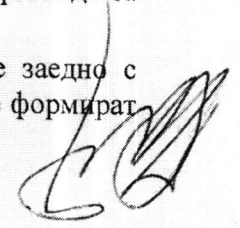
С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет **Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)**, е както следва:



Обща цена за изпълнение на договора: 60634,20 лв. (словом: шестдесет хиляди шестотин тридесет и четири лева и 20ст. без ДДС или **72761,04 лв.** (словом: седемдесет и две хиляди седемстотин шестдесет и един лев и 4ст.) с ДДС

Декларирам, че предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата и включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги, и др., нужни за качественото изпълнение на предмета на обществената поръчка, включително заплащане на съответните такси, командировки, осигуряване на офис и др., свързани с изпълнението на поръчката, както и такси, печалби, застраховки и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността.

До подготовянето на официален договор, това ценово предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.



ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Дата _____ / _____ / 2018г.
Име и фамилия _____
Подпис на упълномощеното лице _____
Длъжност _____

_____ / _____ / 2018г.
Емилия Митова
Управител

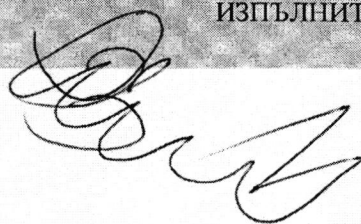
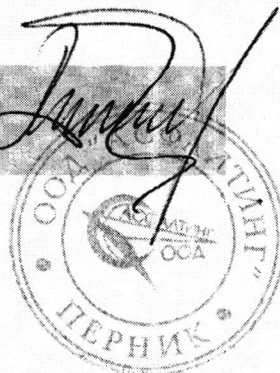


ИНВЕСТИТОР: ОБЩИНА ПЕРНИК
ОБЕКТ: Ремонт асфалтова настилка кв.1 УПИ VIII за паркинг (паркинг Кино Кракра)

Количествена сметка

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество	Ед. цена	Обща стойност
1	Полагане плътен асфалтобетон 4см	м2	2700,00	12,00	32400,00
2	Полагане непътен асфалтобетон за изравнителен пласт	т	195,00	108,00	21060,00
3	Фрезоване асфалтова настилка	м3	55,00	24,00	1320,00
4	Битумен разлив	м2	2700,00	0,90	2430,00
5	Почистване и ръчен изкоп вкл.извозване на отпадъците	м3	35,00	19,00	665,00
6	Корекция капак РШ	бр.	5,00	25,00	125,00
7	Транспорт асфалтова смес 5км	т	538,00	0,90	484,20
8	Доставка и монтаж бетонови ограничители	бр.	50,00	34,00	1700,00
9	Доставка и монтаж пътни знаци	бр.	5,00	90,00	450,00
				общо	60634,20
				20% ДДС:	12126,84
				ВСИЧКО:	72761,04

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПЛАЩАНЕ ОТ/КЪМ БЮДЖЕТА

# Документ: IBX20180726000328628	Дата на статус: 26/07/2018
# Референция: 000PWVB182070869	Статус: Одобрен

Референтен номер на потребител: _____ Дата на представяне: _____

Платете на - име на получателя: _____
О Б Ш И Н А Ц Е Р Н И К

IBAN на получателя: _____ ВИС на банката: _____
B G 3 6 C E C B 9 7 9 0 3 3 6 0 8 7 9 3 0 0 C E C B B G S F

Име на банката на получателя: _____
Ц Е Н Т Р А Л Н А К О О П Е Р А Т И В Н А Б А Н К А

Платежно нареждане
за плащане от/ към бюджета

Валута: Сума:
B G N 1, 8 1 9, 0 3

Вид плащане: Сума:
1 1, 8 1 9, 0 3

Основание за плащане: _____
Г А Р А Н Ц И Я З А Р Е М О Н Т А С Ф . Н А С Т И Л К А К В . 1

Още пояснения: _____
У П И У И Ц И З А П А Р К И Н Г К И Н О К Р А К Р А

Вид: Номер на документа: Дата на документа:
9 9 _____

Период, за който се плаща:
От дата: _____ До дата: _____

Задължено лице - наименование на юридическото лице или трите имена на физическото лице:
А С Ф А Л Т И Н Г О О Д

ЕИК / БУЛСТАТ	ЕГН	ЛНЧ
на задълженото лице: 8 2 3 0 8 9 3 9 6	на задълженото лице: _____	на задълженото лице: _____

Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическо лице:
А С Ф А Л Т И Н Г О О Д

IBAN на наредителя: _____ Валута: _____
B G 6 3 F I N V 9 1 5 0 1 0 1 6 2 1 0 9 5 6 B G N

Платежна система: * Дата на изпълнение: Вид плащане: **
B I S E R A 2 6 / 0 7 / 2 0 1 8 _____